

Anleitung für Montage und Betrieb

Garagentorantrieb

Fitting and operating instructions

Garage door operator

Instructions de montage et de manœuvre

Manoeuvre électrique

Handleiding voor montage en bediening

Garagedeuraandrijving

Istruzioni per il montaggio e l'uso

Motorizzazione per porte da garage

Instrucciones de montaje y de servicio

Operador doméstico

Instruktioner för montage och handhavande

Garageport öppnare

Instrukcja montażu i obsługi

Napędu do bram garażowych

Szerelési és működtetési útmutató

EcoStar garázskapu-mozgató

Návod k montáži a obsluze

Pohon EcoStar pro garážová vrata

Руководство по монтажу и эксплуатации

Привод для гаражных ворот

Veiledning for montering og bruk

Garasjeport-motor

Οδηγίες εγκατάστασης και χειρισμού

Κινητήρας γκαραζόπορτας

Asennus- ja käyttöohjeet

Autotallin ovikoneisto

Vejledning for montage og brug

El-drevet garageport

Instruções para montagem e de serviço

Accionador de portões de garagem

Navodila za vgradnjo in delovanje

Garažna vrata

Gentile cliente,

siamo lieti che Lei abbia optato per questa motorizzazione per porte da garage.

La preghiamo di conservare queste istruzioni con cura.

Importanti avvertenze per la Sua sicurezza. Attenzione - per garantire la sicurezza delle persone è di massima importanza seguire tutte le avvertenze contenute nelle presenti istruzioni.

La motorizzazione è prevista **esclusivamente** per la manovra automatica di porte basculanti e sezionali a molle compensatrici **per uso residenziale**.

Il Produttore è sollevato dalla garanzia e dalla responsabilità per il prodotto nel caso in cui l'utente effettuasse modifiche costruttive senza un precedente consenso da parte del Produttore oppure eseguisse o predisponesse lavori d'installazione inappropriati o non conformi alle istruzioni di montaggio prestabilite del Produttore. Le batterie e le lampade ad incandescenza sono escluse dalla garanzia.

Chi effettua l'installazione all'estero si rende responsabile dell'osservanza delle vigenti norme nazionali sull'uso di apparecchi elettrici. Il Produttore inclina inoltre ogni responsabilità in caso di uso inappropriato o di manutenzione inappropriata della porta, degli accessori e del contrappeso della porta.

Il tipo di costruzione della motorizzazione non è adatto all'impiego di porte pesanti, vale a dire di porte che non possono essere affatto, o molto difficilmente, manovrate a mano. Per questi motivi **è indispensabile** controllare la porta del garage, ancora prima del montaggio della motorizzazione, assicurandosi che la manovra manuale sia di facile esecuzione.

L'impianto non va utilizzato quando devono essere eseguiti lavori di riparazione o di regolazione, poiché un difetto nell'impianto o una porta bilanciata in modo scorretto possono provocare lesioni.



Avvertenze importanti per un montaggio sicuro

ATTENZIONE - un montaggio sbagliato può provocare gravi lesioni! Seguire attentamente tutte le istruzioni!

Prima di dare inizio al montaggio della motorizzazione, accertarsi che la meccanica della porta sia in buono stato. Inoltre dovranno essere messi fuori funzione tutti i dispositivi di bloccaggio meccanico della porta che non verranno utilizzati per la manovra

automatica. Di questi dispositivi fanno parte in particolare i meccanismi di bloccaggio della serratura.

Gli elementi di comando ad installazione fissa (ad es. pulsanti e simili) dovranno essere installati in modo da essere ben visibili guardando dalla porta, ma lontani da parti mobili ed a un'altezza di almeno 1,5 metri. Installare questi elementi lontano dalla portata dei bambini! I cartelli indicanti pericolo di schiacciamento devono essere fissati in un punto ben visibile o nelle vicinanze dei pulsanti ad installazione fissa per il comando della motorizzazione. Il soffitto del garage deve essere realizzato in modo da garantire un fissaggio sicuro dell'unità di motorizzazione.



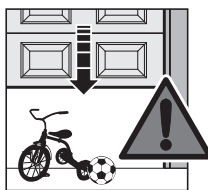
La motorizzazione è adatta solo per l'uso in locali asciutti. Pertanto, non dovrà essere montata all'aperto.



ATTENZIONE - l'installazione elettrica a cura del cliente deve essere conforme alle relative norme di sicurezza (230/240 V AC, 50/60 Hz)!

I collegamenti elettrici devono essere effettuati esclusivamente da uno specialista! Una tensione esterna sui morsetti 1 - 7 dell'unità di comando causa la distruzione dell'intero impianto elettronico.

Durante i lavori di montaggio osservare le norme vigenti per la sicurezza sul lavoro. Fare attenzione che la corda per lo sblocco meccanico della motorizzazione non possa impigliarsi a una trave del tetto o simili sporgenze del veicolo o della porta stessa.



Fare attenzione che non si trovino né persone né oggetti nell'ambito della zona di manovra della porta. I controlli sul funzionamento nonché la programmazione o l'ampliamento del telecomando devono sempre essere eseguiti all'interno del garage.



ATTENZIONE - per garages senza accesso secondario è necessario uno sblocco d'emergenza il cui funzionamento deve essere controllato ogni mese. Durante i lavori di manutenzione coprire l'unità di motorizzazione!

Geachte klant,

het verheugt ons dat u heeft gekozen voor deze aandrijving.

Bewaar deze handleiding zorgvuldig.



Belangrijke veiligheidsvoorschriften: Met het oog op de veiligheid is het van levensbelang dat u alle aanwijzingen in deze handleiding opvolgt.

De aandrijving van de garagedeur is uitsluitend bestemd voor de automatische werking van met veren uitgeruste kanteldeuren en sectionaldeuren in de niet-industriële sector.

De garantiebepalingen en productaansprakelijkheid van de fabrikant vervallen indien de klant zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant de aandrijving van de deur wijzigt of ondeskundig plaatst of laat plaatsen. De garantiebepalingen zijn niet van toepassing op batterijen en gloeilampen.

Wie een vervolgbewerking uitvoert dient de nationale voorschriften voor het gebruik van elektrische apparaten in acht te nemen. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor een achteloos gebruik of een achteloze montage van de deur, het toebehoren en een gewichtscompensatie van de deur.

De aandrijving werd niet ontworpen voor de bediening van zware deuren, d.w.z. deuren die niet of slechts zeer moeilijk handmatig kunnen worden geopend of gesloten. Om die redenen is het noodzakelijk dat de deur wordt gecontroleerd vóór de montage van de aandrijving om te verzekeren dat de deur handmatig vlot kan worden geopend en gesloten.

De deur mag niet worden gebruikt wanneer deze moet worden hersteld of bijgesteld, aangezien een fout in het deursysteem of een verkeerd afgestelde deur verwondingen kan veroorzaken.

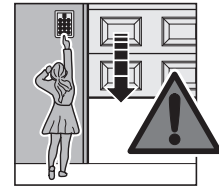


Belangrijke aanwijzingen voor een veilige montage:

Opgelet: een verkeerde montage kan leiden tot ernstige verwondingen. Gelieve alle montage-richtlijnen na te leven.

Vóór de montage van de aandrijving moet worden gecontroleerd of de deur zich mechanisch in een goede staat bevindt. Vóór de montage van de aandrijving moeten de mechanische vergrendelingen van de deur - deze zijn niet vereist voor een garagedeuraandrijving - buiten werking worden gesteld. Dit geldt in het bijzonder voor de vergrendelingsmechanismen van het slot van de deur.

Vast geïnstalleerde bedieningen (toetsen e.d.) moeten in het zicht van de deur worden gemonteerd, maar weg van de bewegende delen en op een hoogte van minstens 1,5 meter. Dergelijke elementen moeten absoluut buiten het bereik van kinderen worden gemonteerd!



Waarschuwbordjes tegen vastklemmen moeten permanent worden aangebracht op een opvallende plaats of in de nabijheid van een vast geïnstalleerde bediening voor de aandrijving. Het plafond van de garage moet stevig genoeg zijn om een veilige bevestiging van de aandrijving te verzekeren.

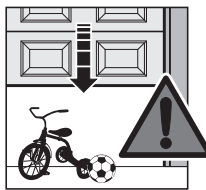
De aandrijving is ontworpen voor gebruik in droge ruimten en mag dus niet in de openlucht worden gemonteerd.



Opgelet: de plaatselijke, elektrische installatie moet in overeenstemming zijn met de vereiste veiligheidsvoorschriften (230/240 V AC, 50/60 Hz).

Elektrische aansluitingen mogen enkel worden doorgevoerd door een erkende elektricien! Een verkeerde spanning aan de aansluitklemmen 1 - 7 van de sturingen leidt tot beschadiging van de elektronische apparatuur.

Bij de uitvoering van de montage moeten de veiligheidsvoorschriften worden nageleefd. Le erop dat het touw van de mechanische ontgrendeling aan de aandrijving niet kan blijven hangen aan een dakdraagsysteem of aan uitspringende delen van de wagen of de deur.



U dient er op te letten dat zich geen personen of voorwerpen bevinden in het bewegingsbereik van de deur. De eerste functietests evenals elke programmering of uitbreiding van de afstandsbediening moeten in principe worden uitgevoerd binnenin de garage.

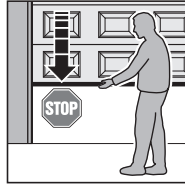


Opgelet: voor garages zonder tweede toegang is een noodontgrendeling vereist. Deze moet afzonderlijk worden besteld, en u dient maandelijks te controleren of de noodontgrendeling nog goed werkt. Bij boorwerkzaamheden de aandrijving afdekken!



Aanwijzingen voor de bediening van de aandrijving
Opgelet: u mag nooit met uw volle lichaamsgewicht aan de ontgrendelingsklok trekken!

Trek vóór elk werk aan de aandrijving de stekker uit het stopcontact. Geef alle personen die de deur gebruiken instructies over de correcte en veilige bediening. Demonstreer en test de veiligheidsterugloop en de mechanische ontgrendeling. Controleer de mechanische ontgrendeling maandelijks bij een open deur.



Ga voorzichtig te werk omdat de deur door zwakke, gebroken of defecte veren of door een onjuiste gewichtscompensatie snel kan sluiten.

Bedien de deur alleen wanneer u zicht heeft op het bewegingsbereik van de deur. Wacht tot de deur stil staat vóór u zich in het bewegingsbereik van de deur begeeft. Controleer vóór het binnen- en buitenrijden of de deur wel degelijk volledig werd geopend.

Handzenders horen niet thuis in kinderhanden!

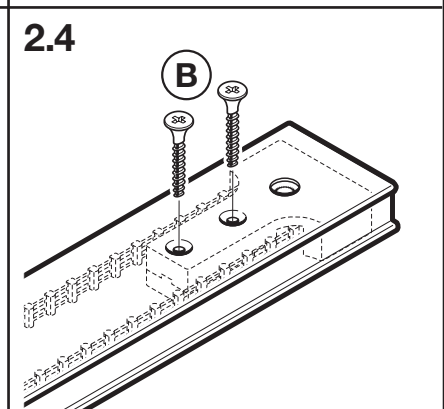
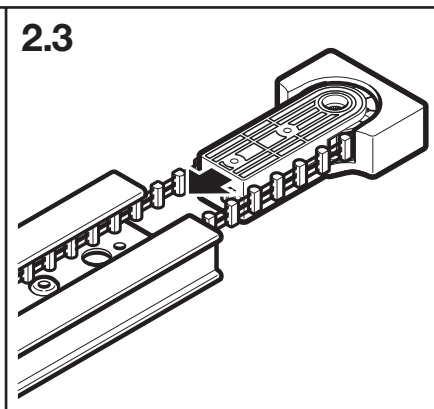
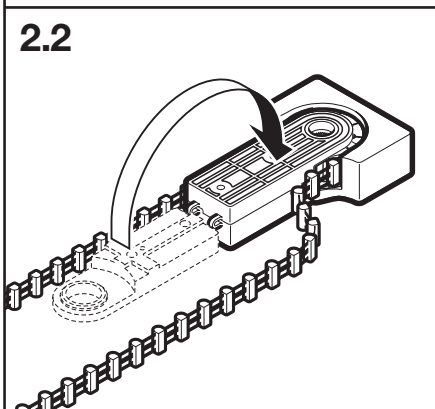
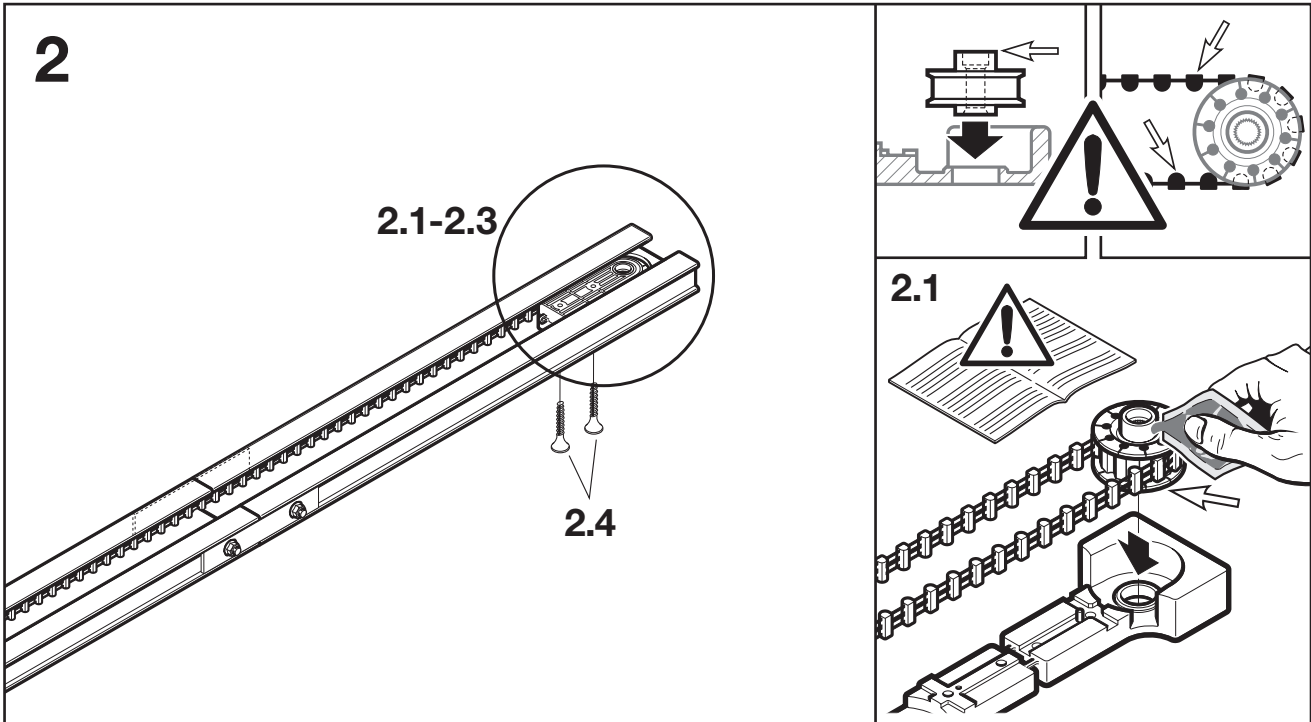
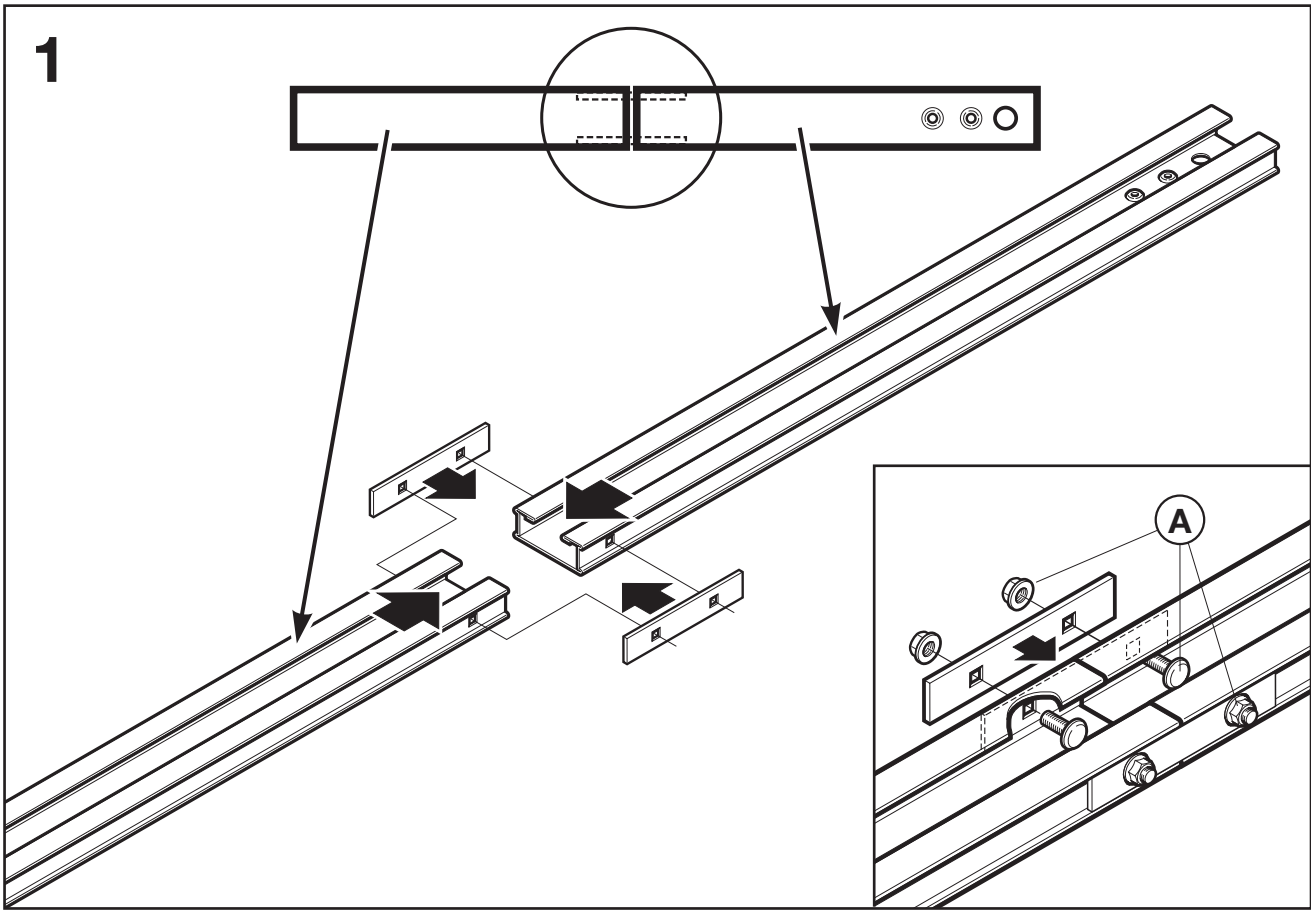


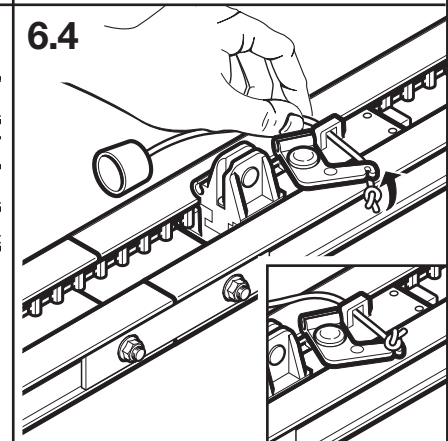
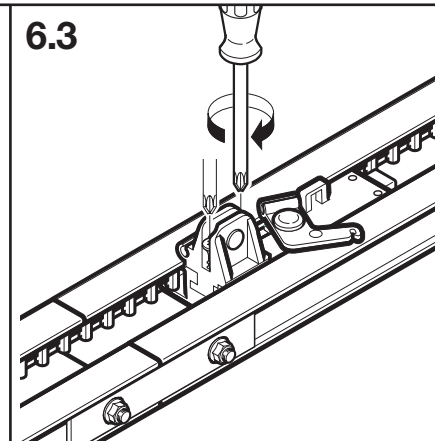
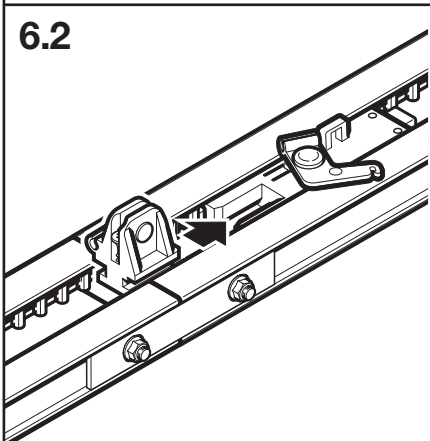
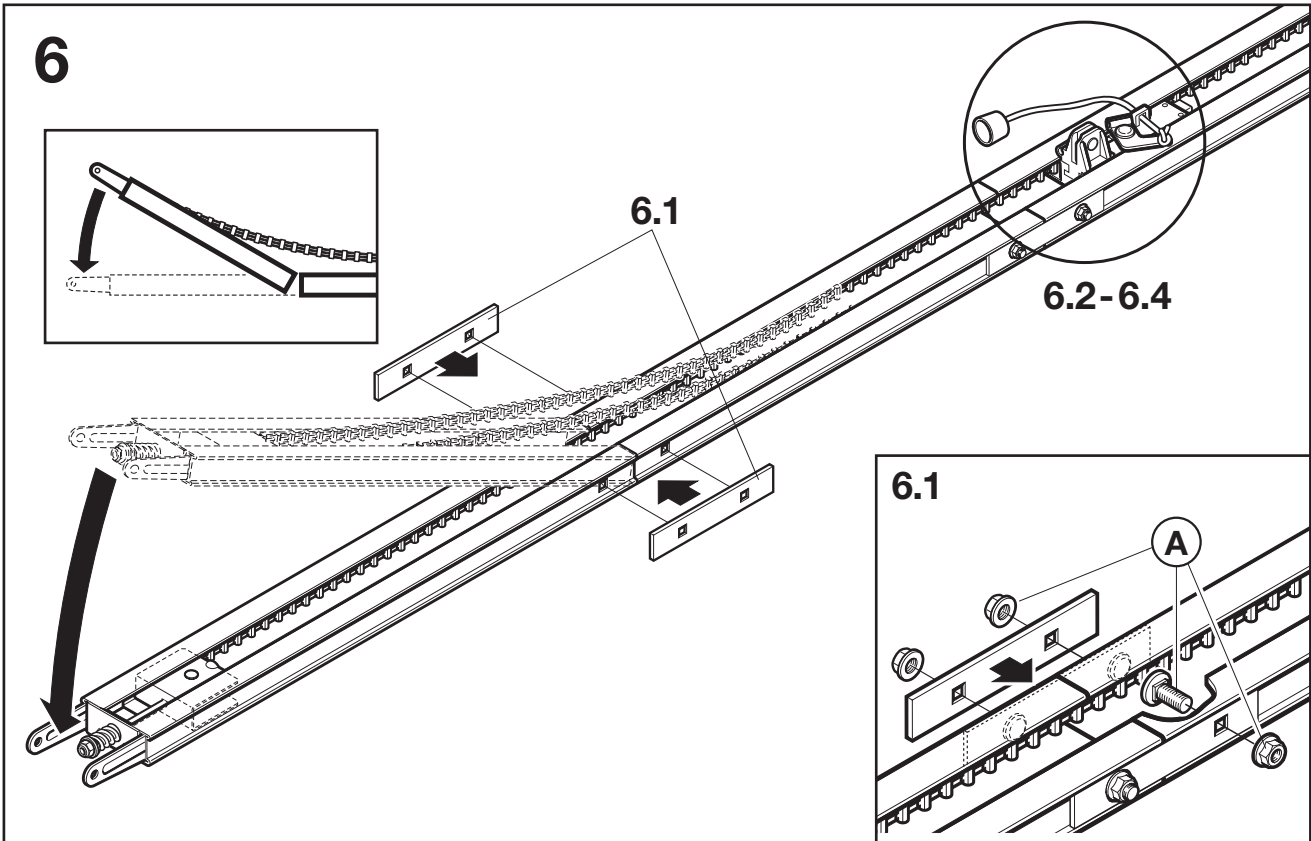
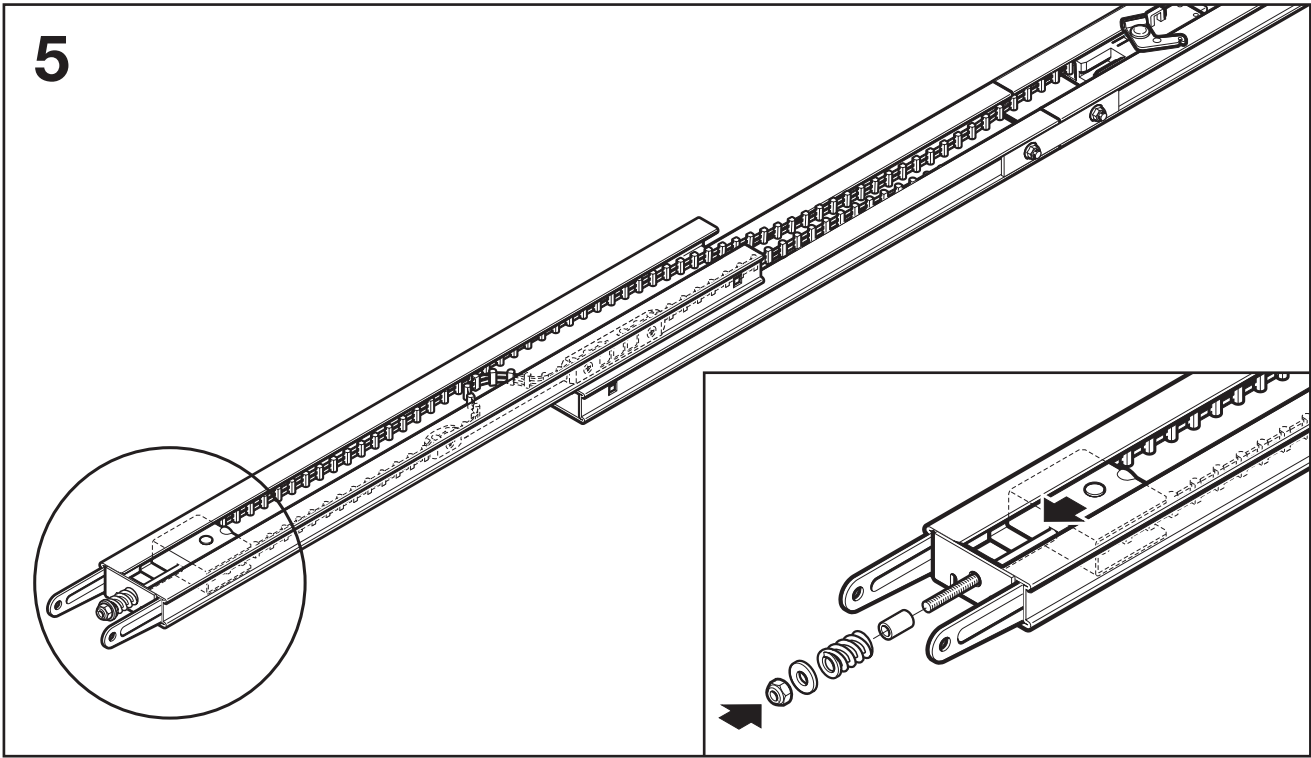
De aandrijving van de garagedeur is onderhoudsvrij. In het belang van uw eigen veiligheid bevelen wij aan de deur echter één keer per jaar te laten controleren door een vakman.

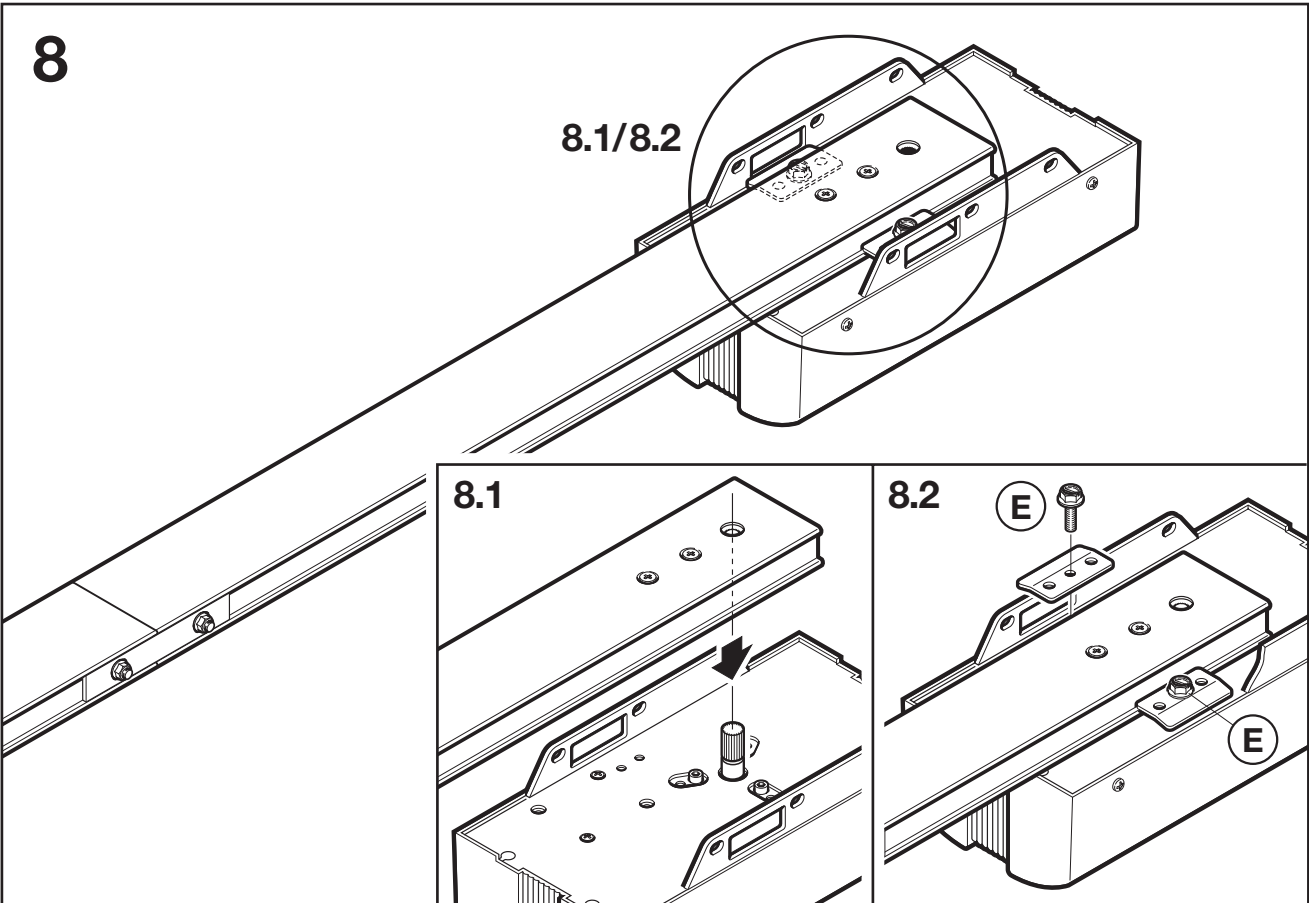
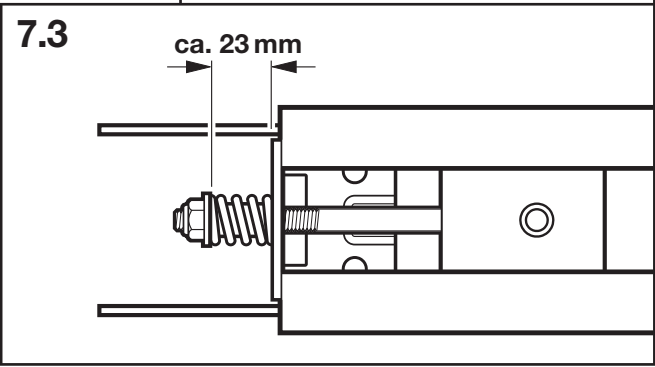
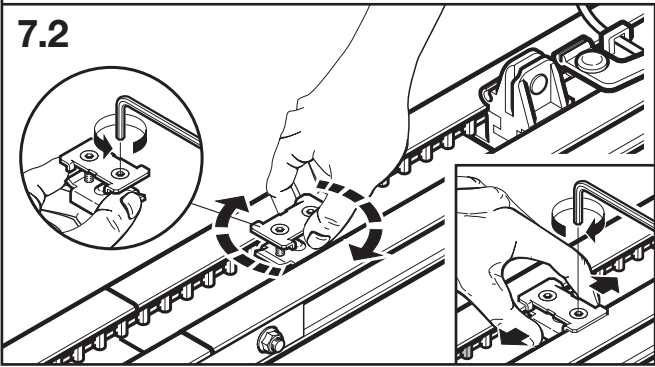
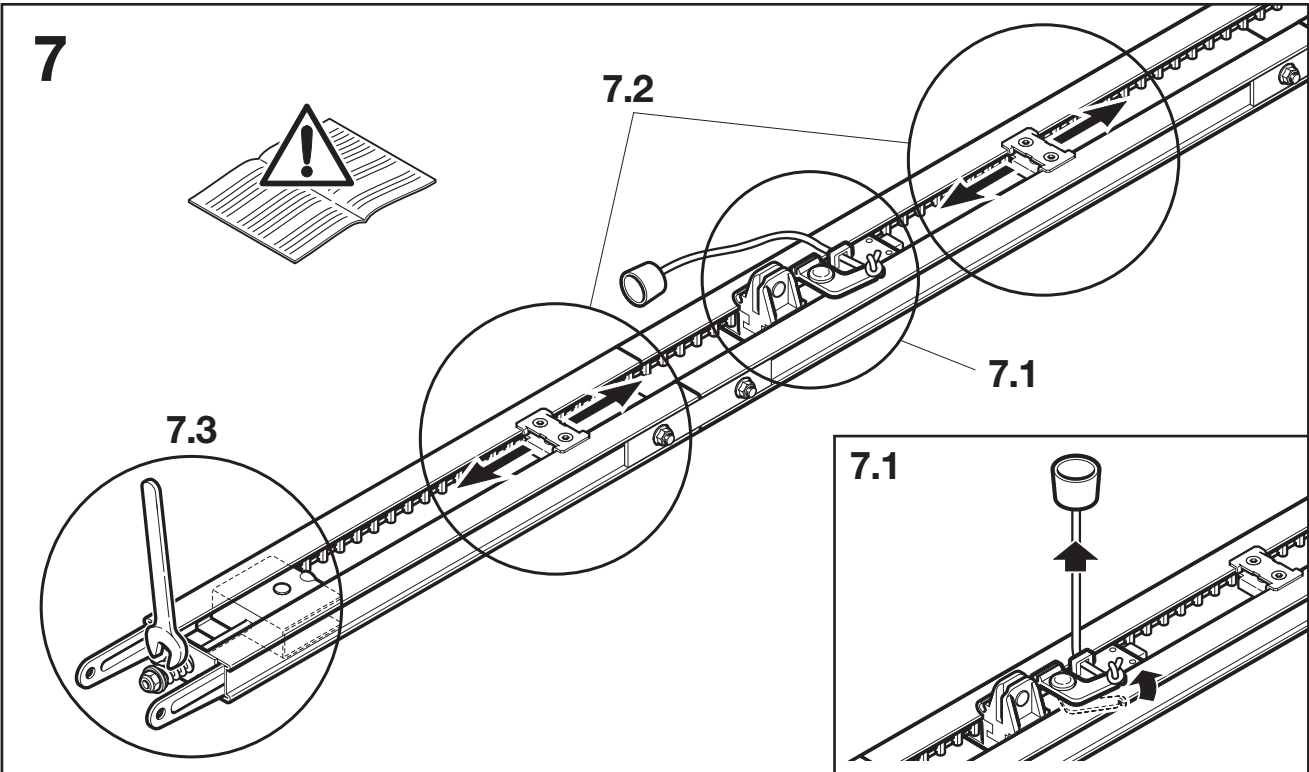
De effectieve geluidsdruk van de garagedeuraandrijving zal op 3 meter afstand de 70 dB niet overschrijden.

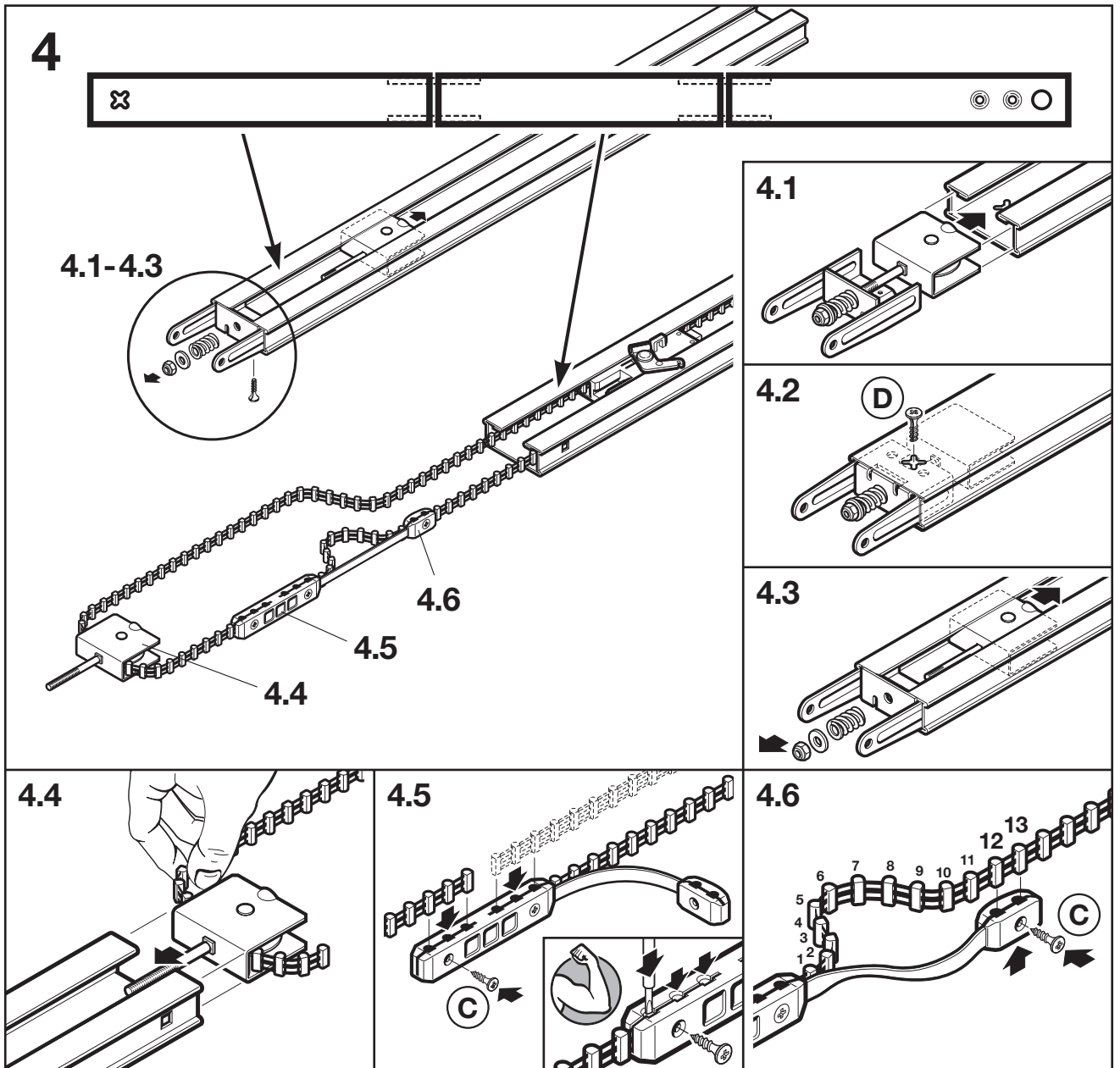
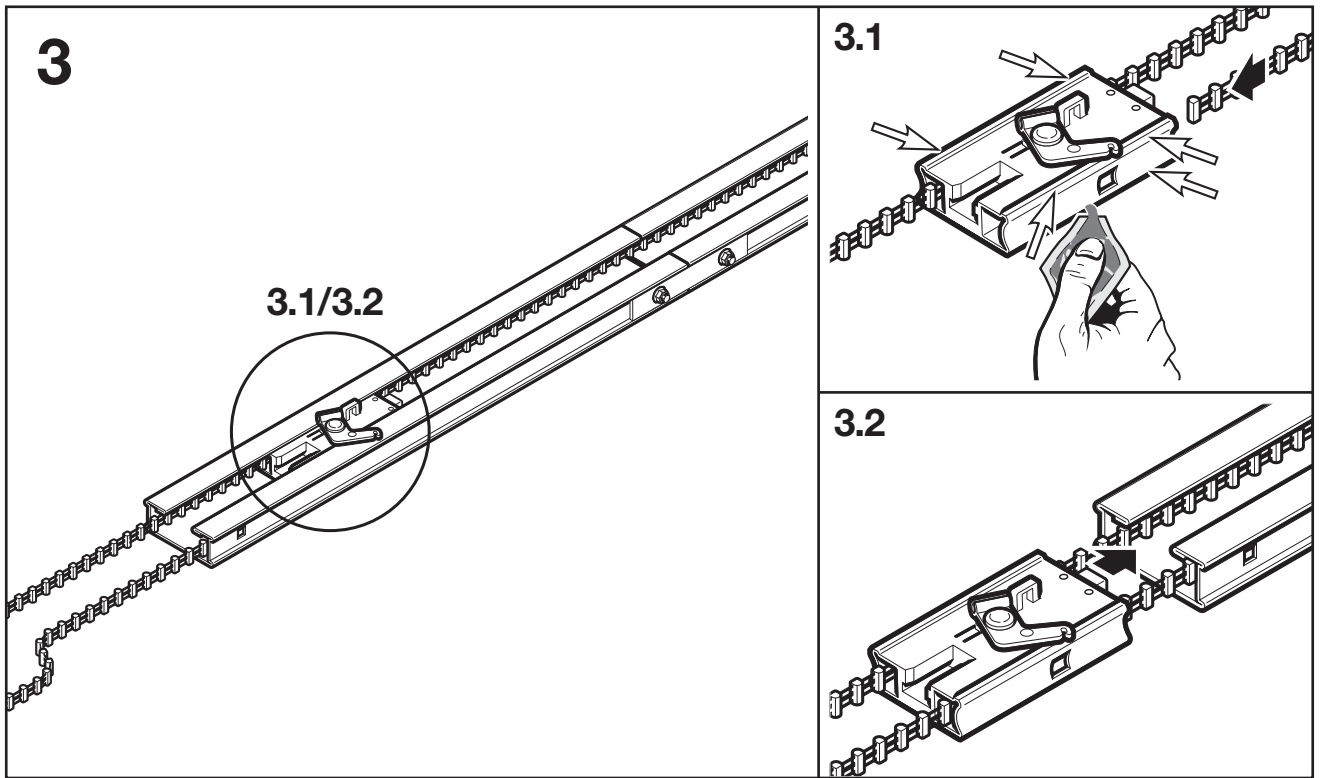


= zie tekstgedeelte

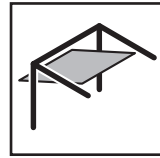




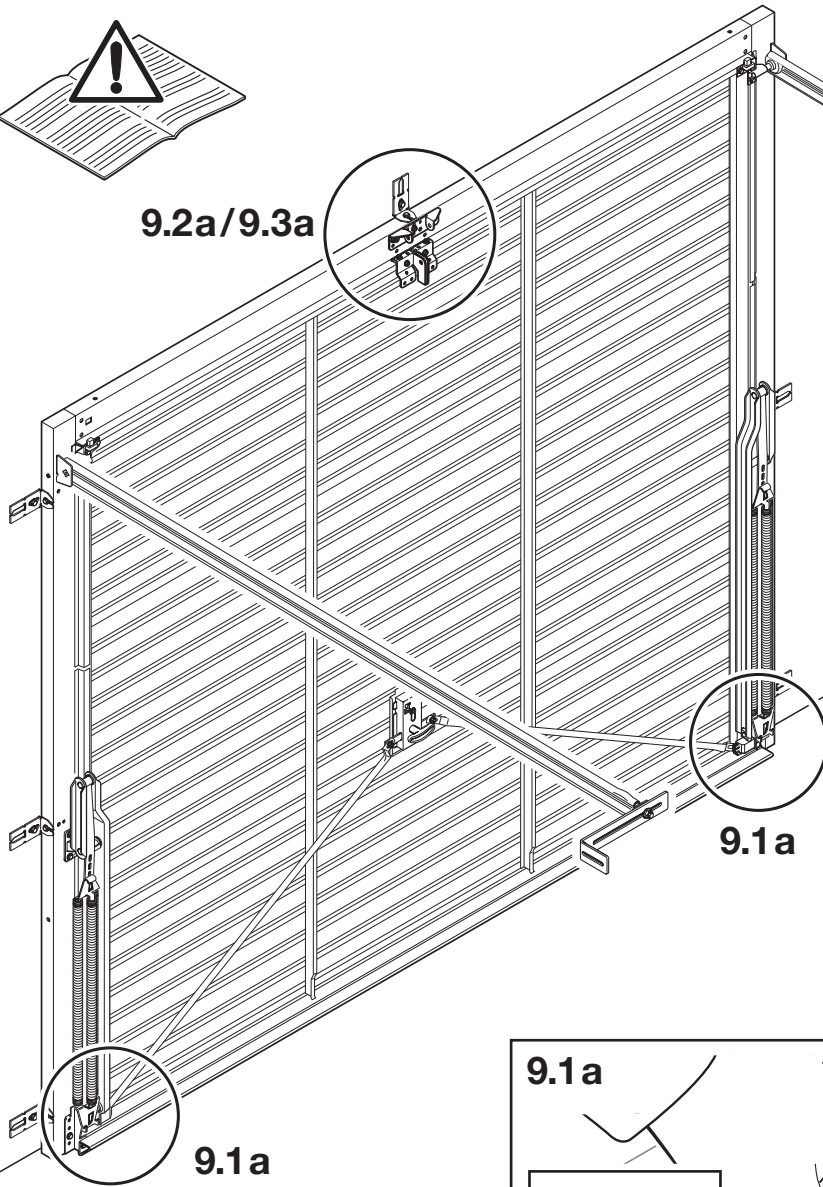




9a



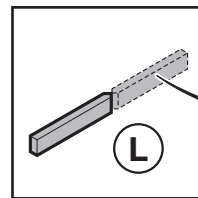
9.2a/9.3a



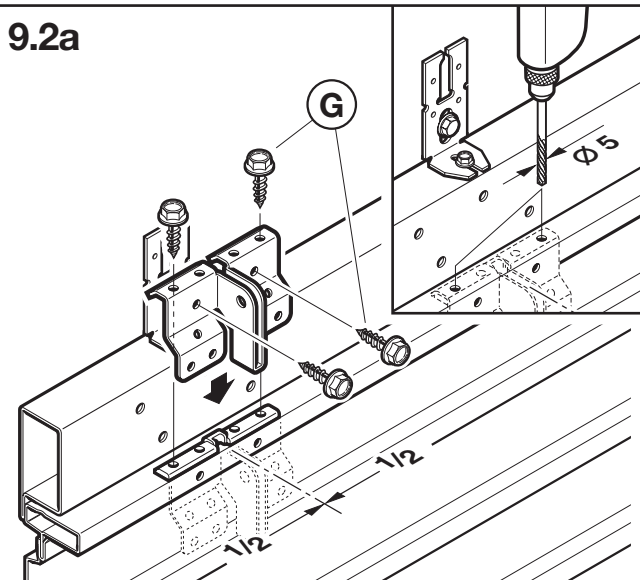
9.1a

9.1a

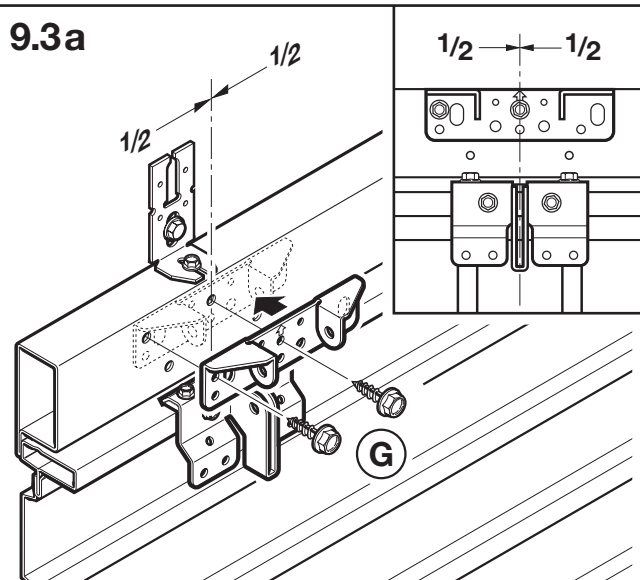
9.1a

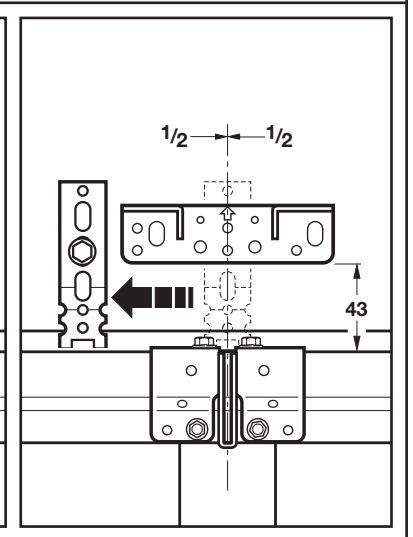
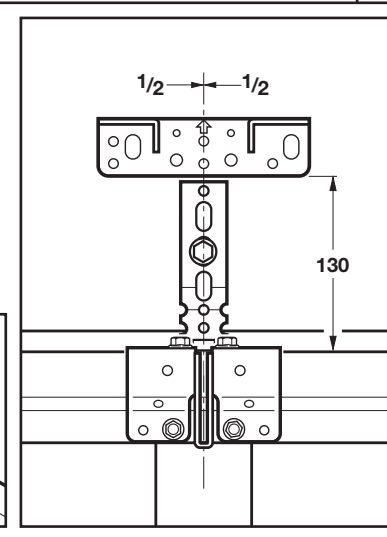
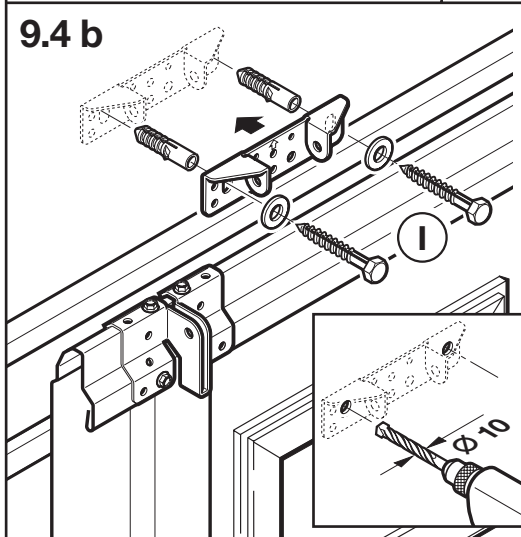
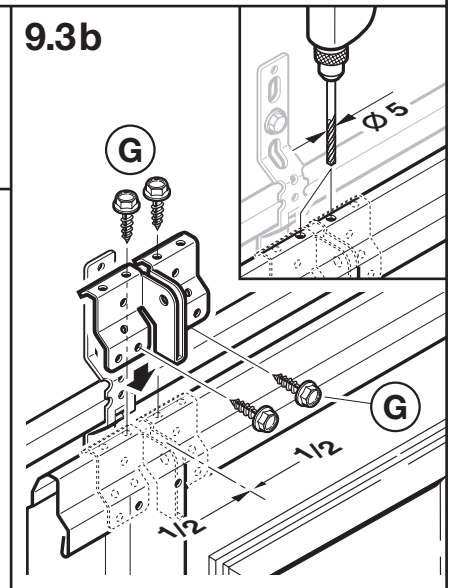
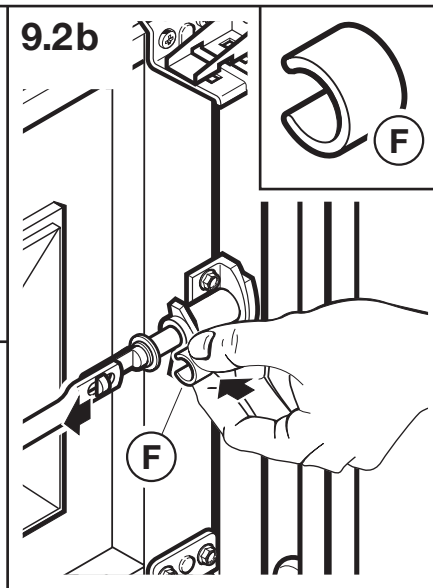
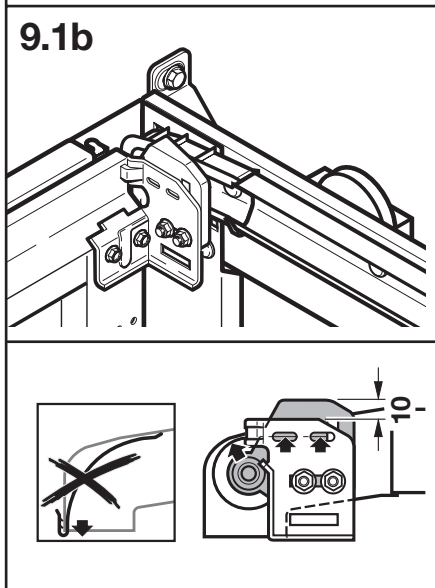
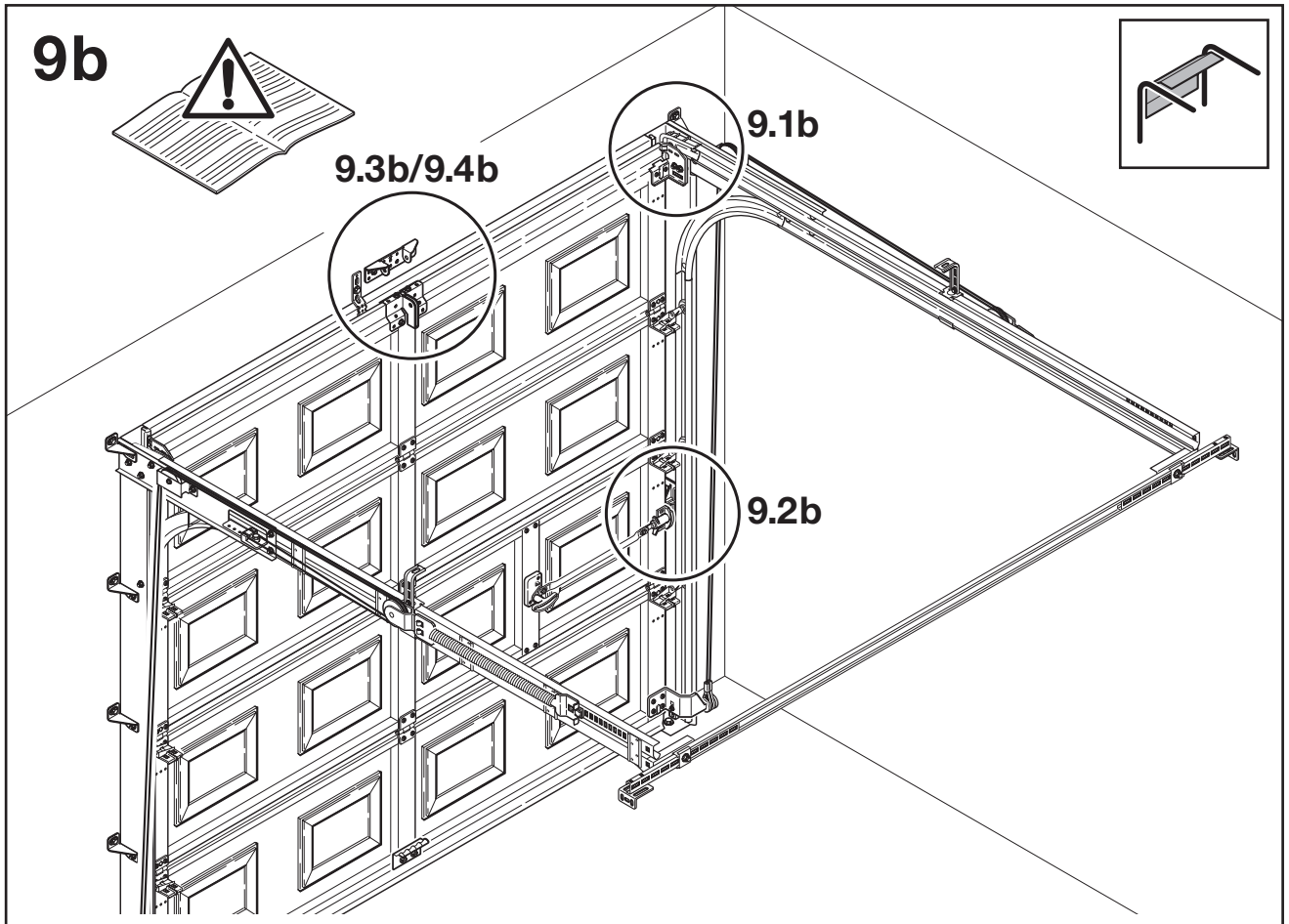


9.2a

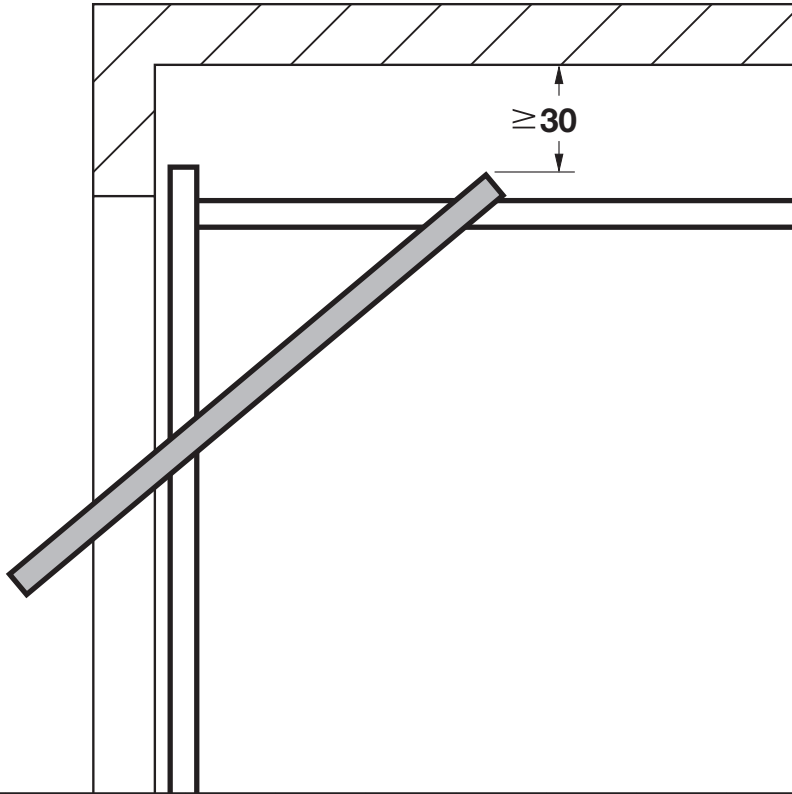


9.3a

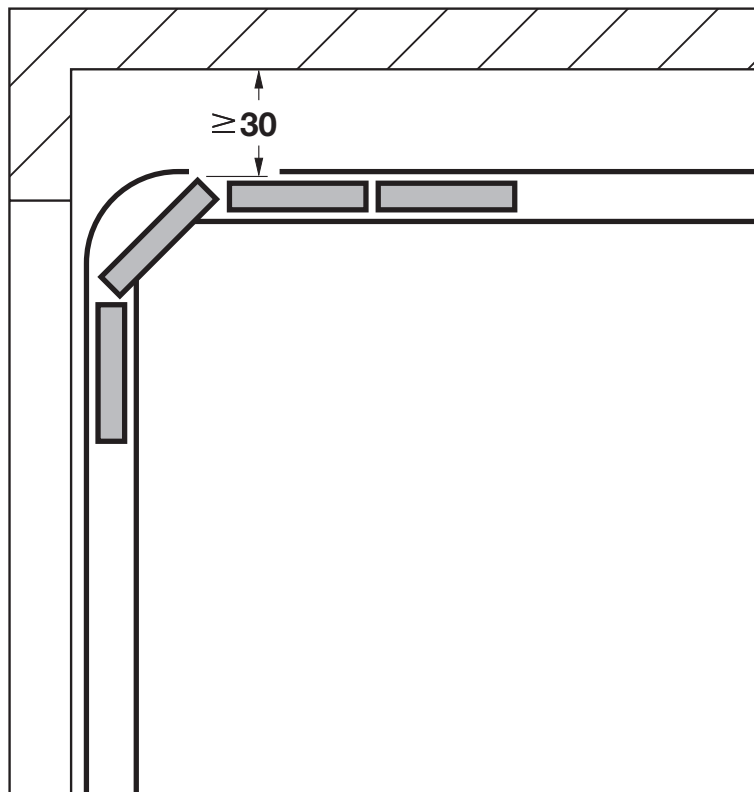




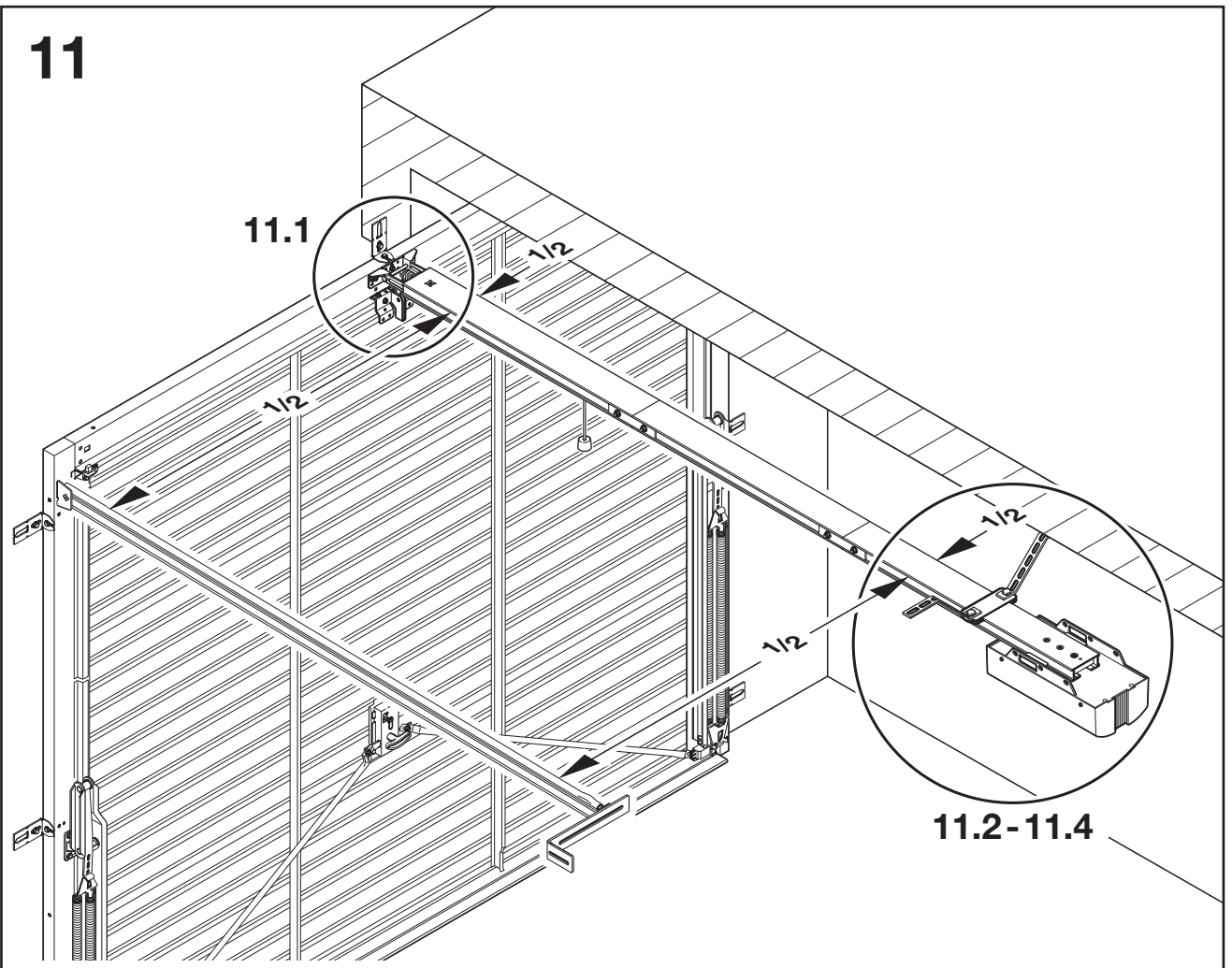
10.1



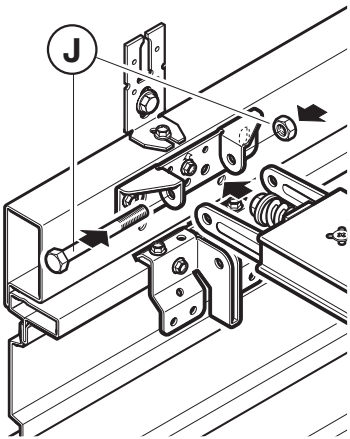
10.2



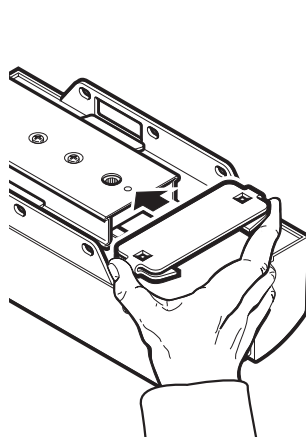
11



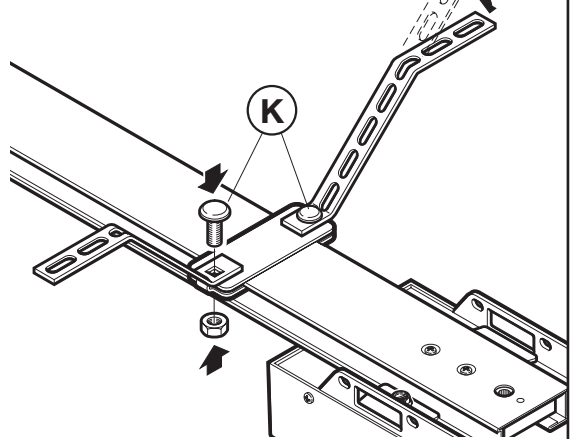
11.1



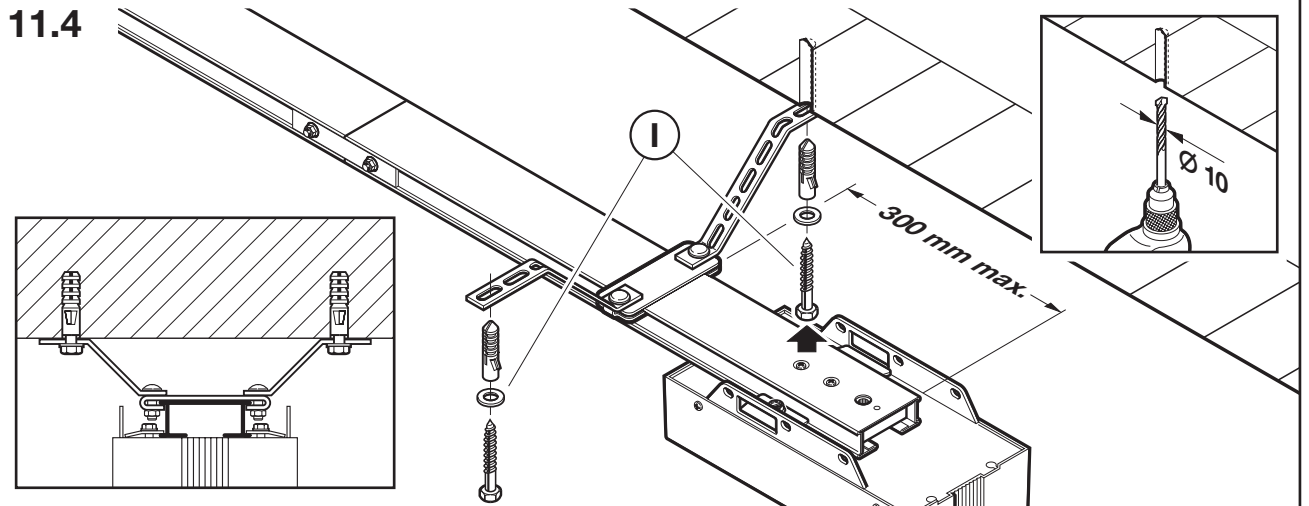
11.2



11.3



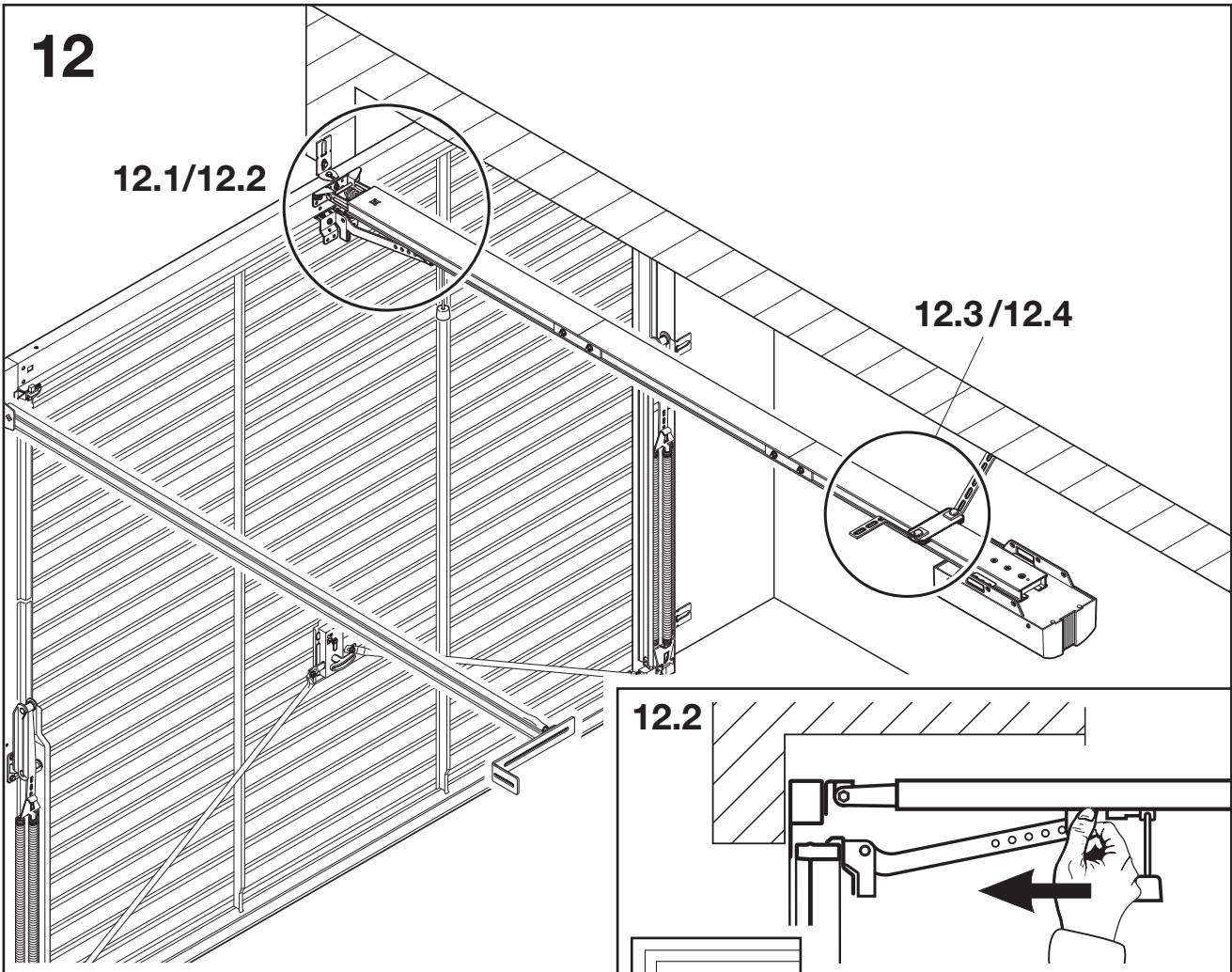
11.4



12

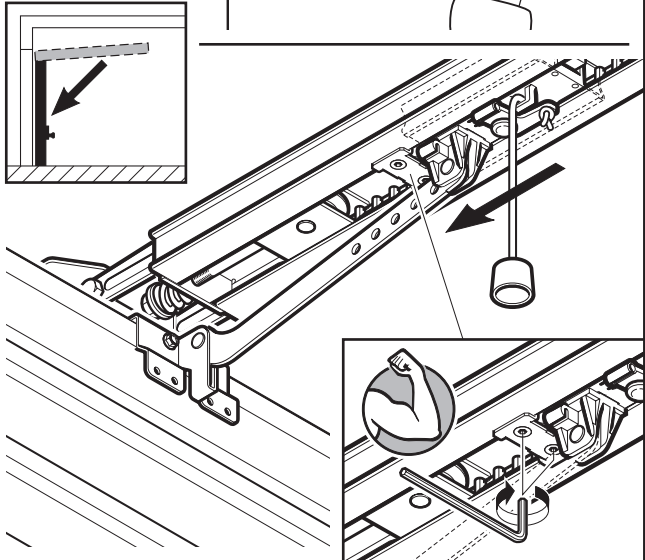
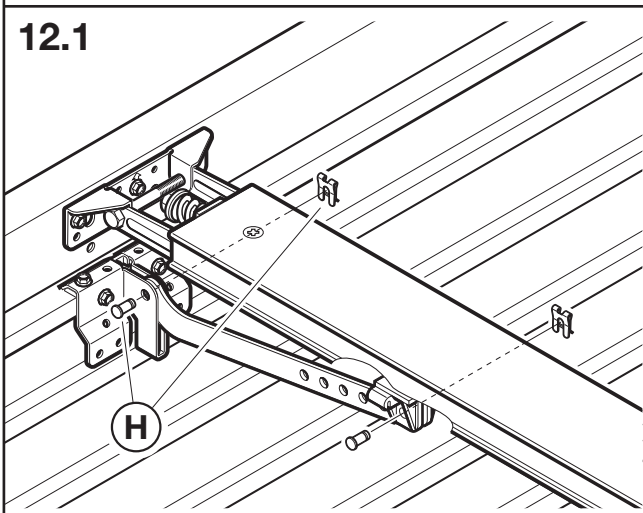
12.1/12.2

12.3/12.4

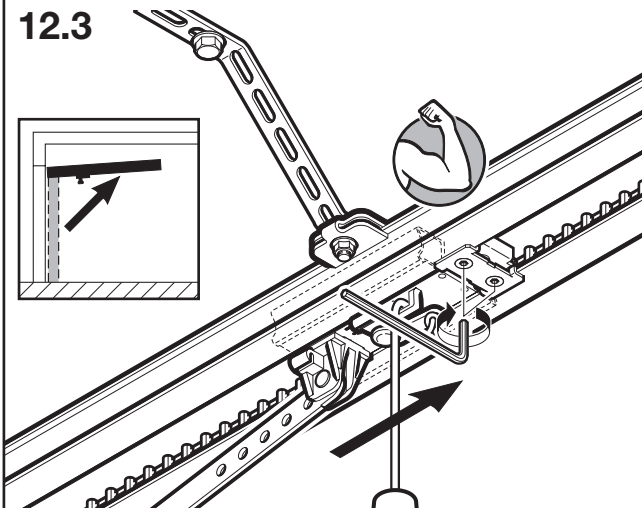


12.2

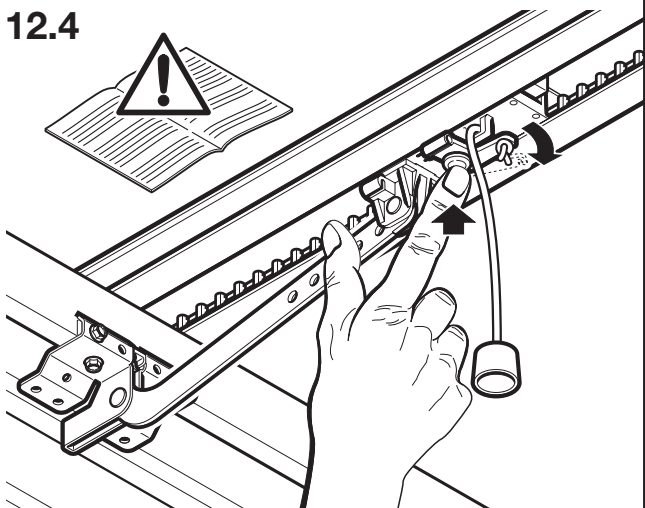
12.1

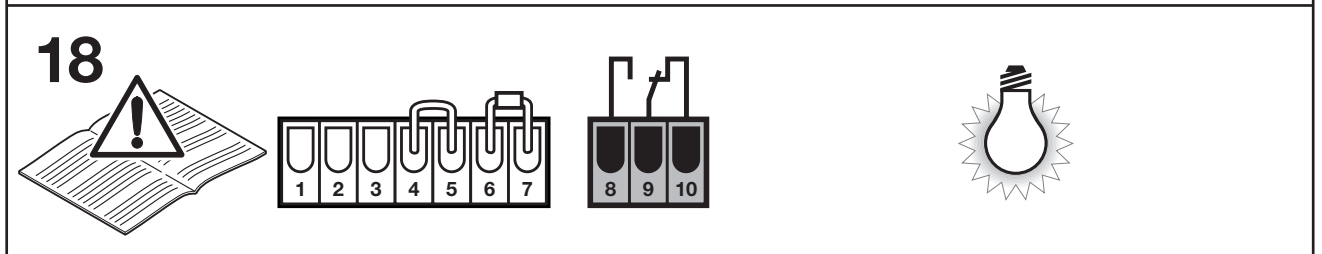
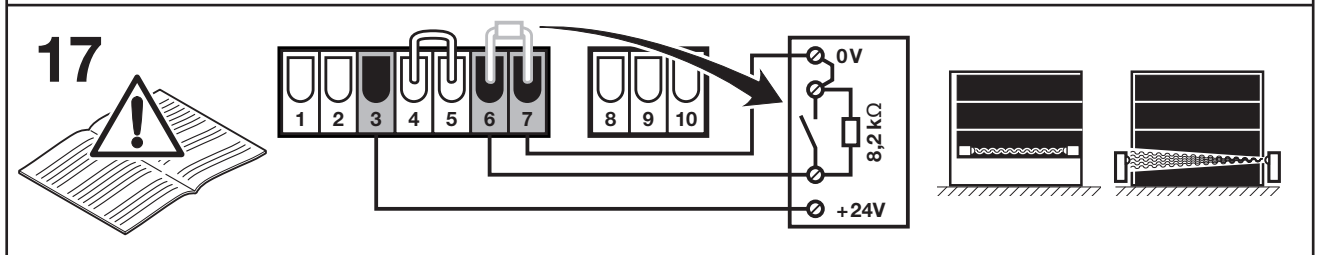
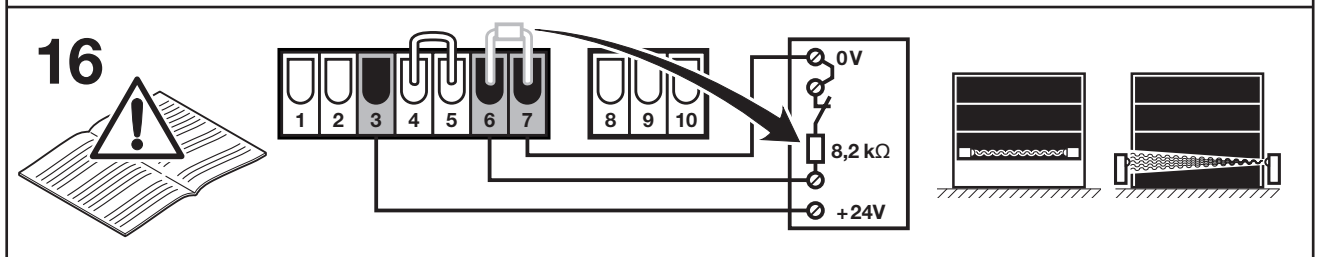
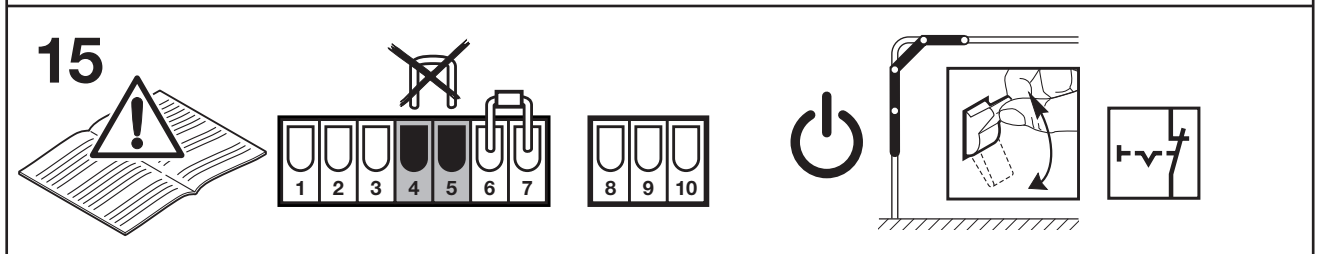
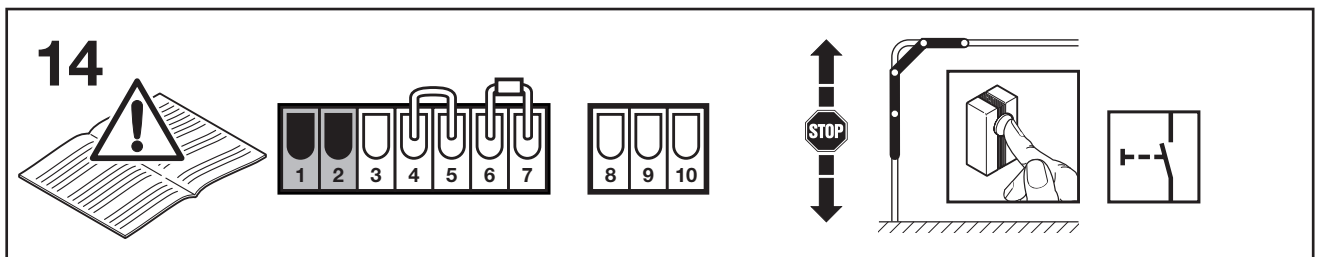
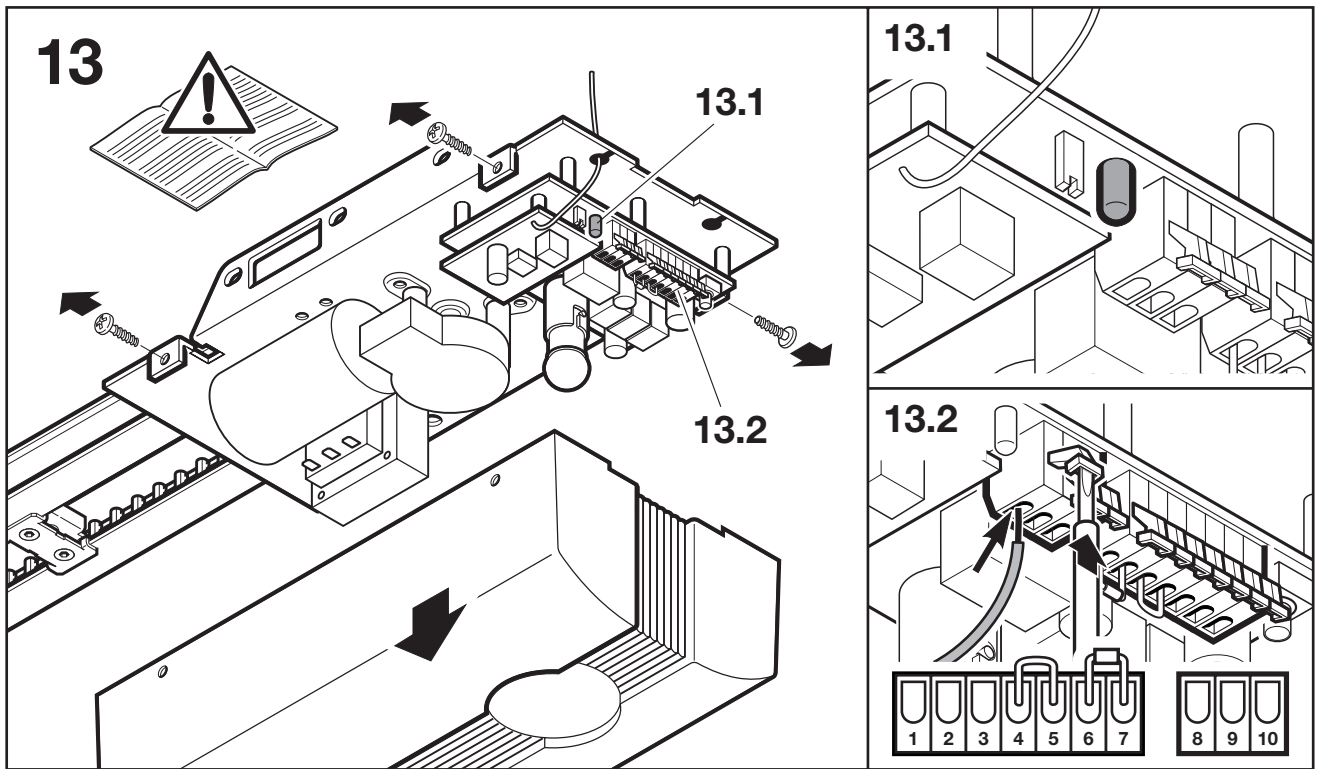


12.3

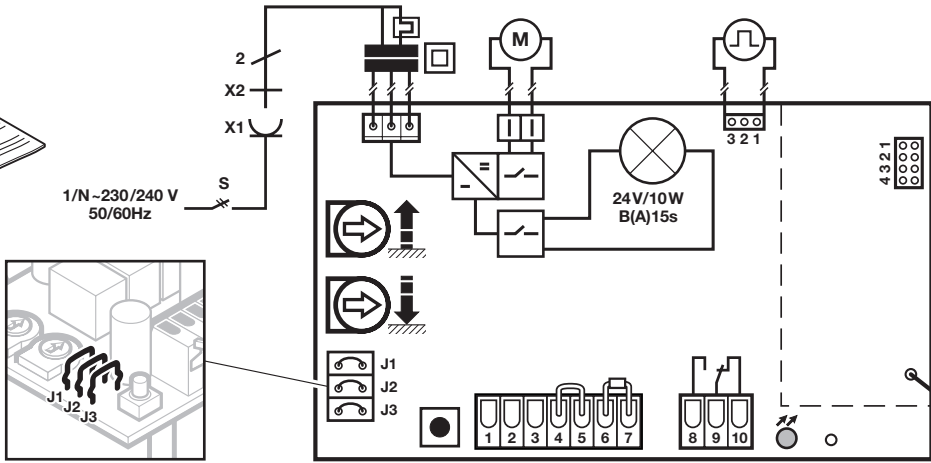


12.4

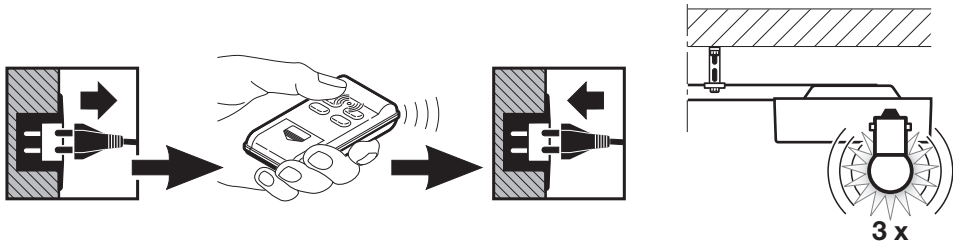




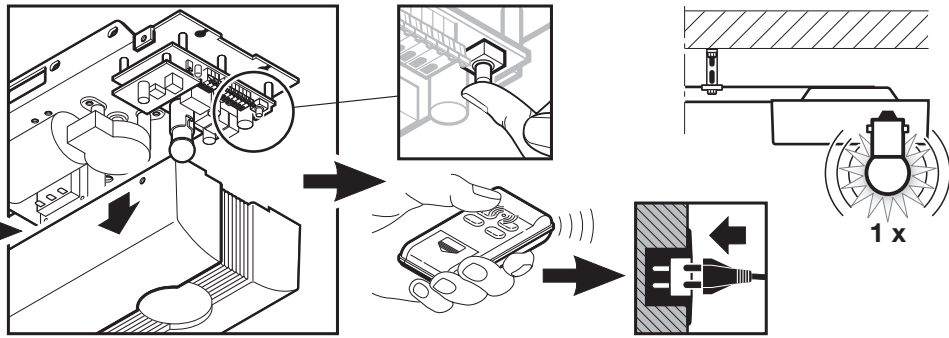
19



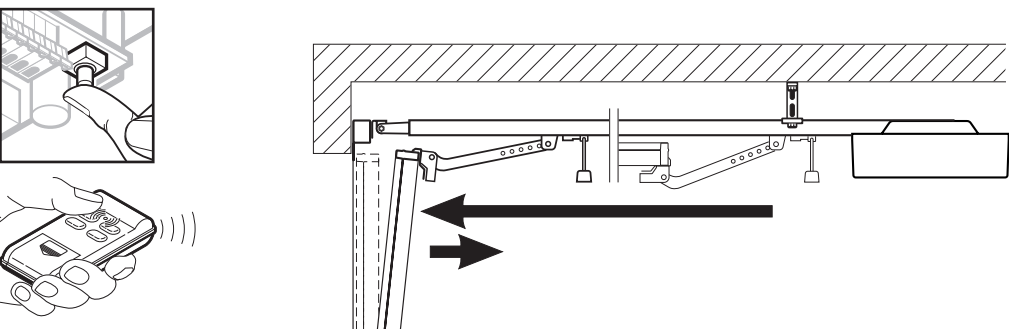
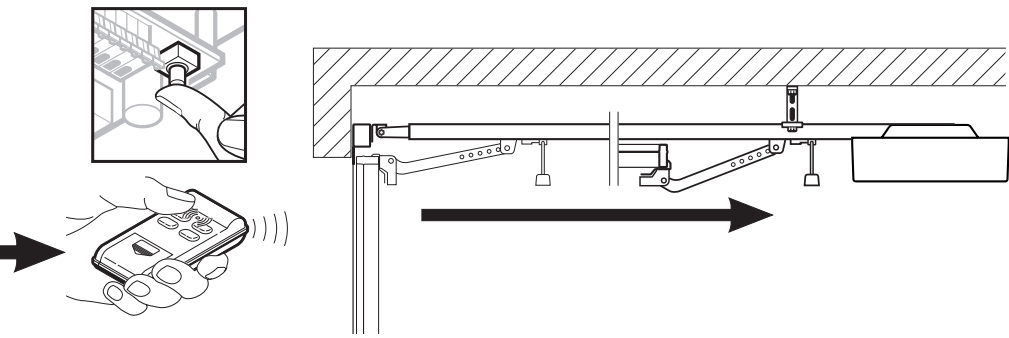
20

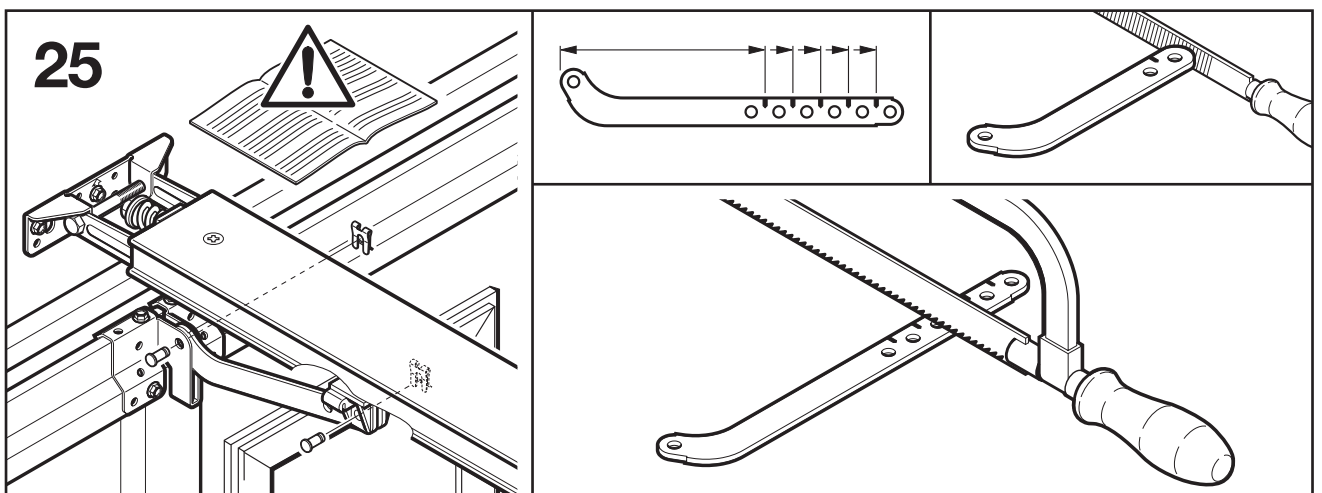
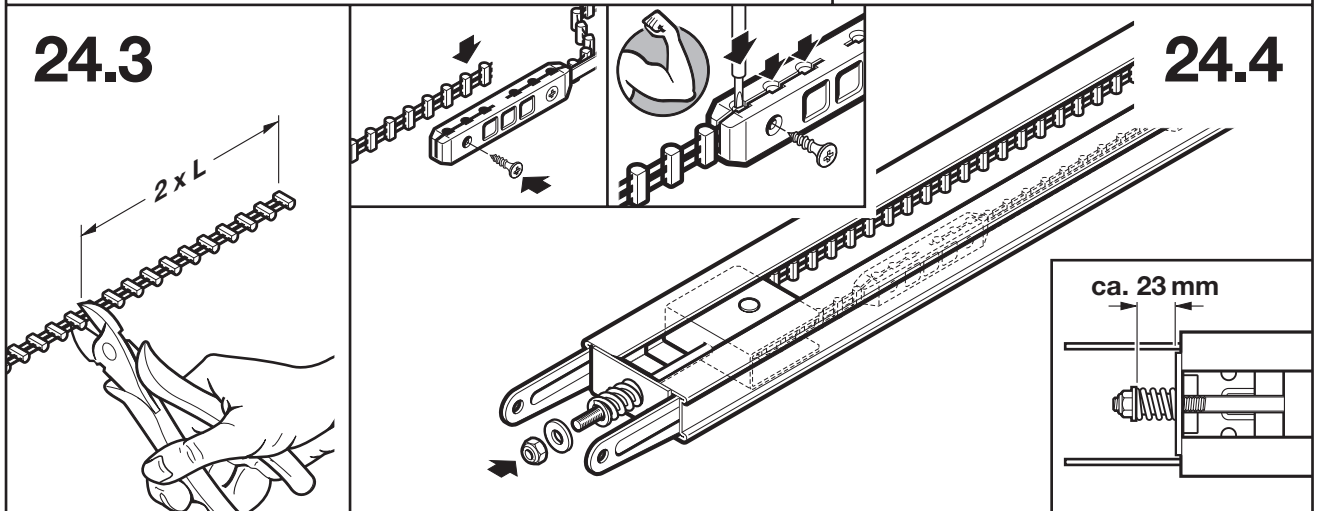
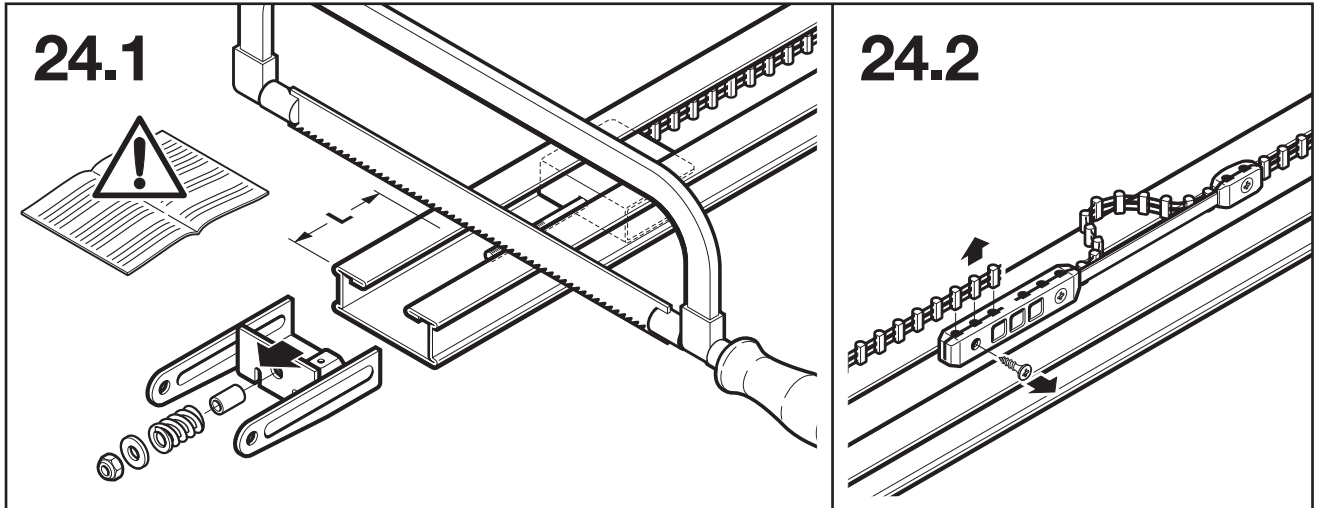
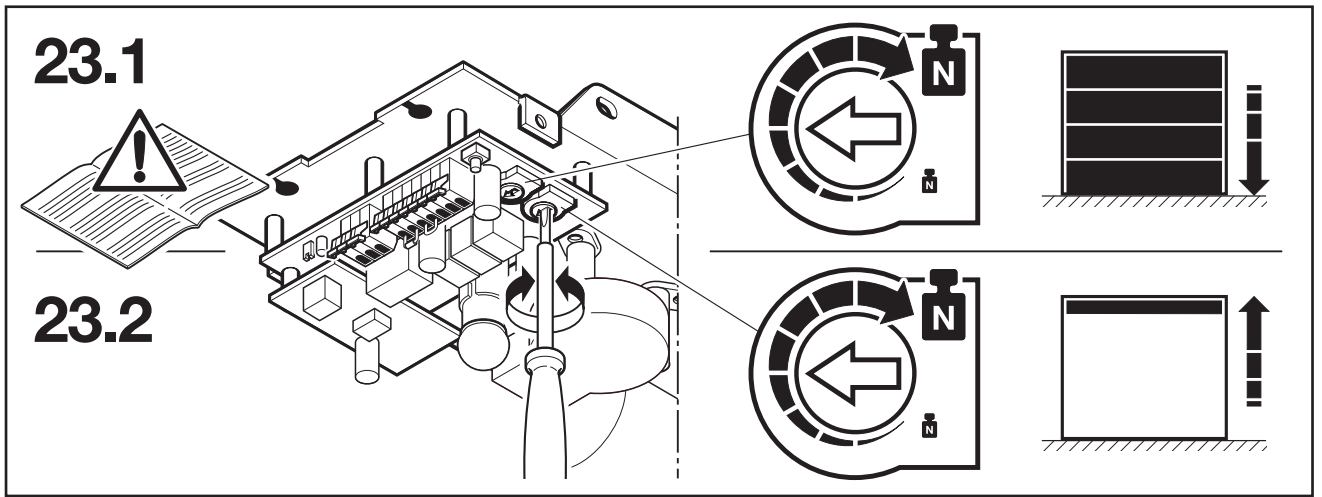


21



22





Functiebeschrijving

In het deel met de afbeeldingen wordt de montage van de aandrijving van een kanteldeur voorgesteld. Indien de montage van een sectionaldeur afwijkt, wordt ook deze montage grafisch voorgesteld. Hierbij wordt de letter

- (a) gebuikt voor de kanteldeur en de letter
- (b) voor de sectionaldeur.

Afbeelding 2.1

Vet niet verbruiken (zie afbeelding 3.1)

Afbeelding 7

Gemonteerde rail controleren. Let op: riem mag niet verdraaid zijn! Om een koppelen van het riemslot te voorkomen: kabel naar beneden trekken (zie afbeelding 7.1)

Afbeelding 9a / 9b

Bij andere modellen moet de sluiting ter plaatse worden vastgezet.

Afbeelding 10.1 / 10.2

Bij andere producten moet de vrije ruimte tussen het hoogste punt bij het openen / sluiten van de deur en het plafond minstens 30 mm bedragen. De rail mag maximaal 500 mm uit het midden worden gemonteerd.

Afbeelding 12.4

Koppel de geleideslede in het riemslot (zie afbeelding 4.5).

Afbeelding 13

Voor het aansluiten van de bedienelementen en beveiligingen moet de kap van de aandrijving gedemonteerd worden. Voor een inbedrijfstelling m.b.v. de handzender kunt u de afbeeldingen 13 - 19 overslaan.



Let op:
Antenne volledig uitrollen en zo mogelijk schuin in de richting van de deuropening aan het plafond van de garage bevestigen. De antennen-draad mag niet om metalen onderdelen worden gewikkeld zoals bv. spijkers, stutten e.d. Test de beste afstelling. De aansluitklemmen kunnen meervoudig worden bezet, maximaal echter met 1 x 1,5 mm²!
Lamp: 24 V/10 W, fitting: B(A) 15s

Afbeelding 14

Aansluiting van een externe bediening 'impuls' (volgordebesturing: 'OPEN-STOP-DICHT')
 Eén of meer bedieningen kunnen parallel worden aangesloten op de klemmen 1 en 2 .

Afbeelding 15

Aansluiting van een uitschakelaar
 De klemmen 4 en 5 zijn standaard overbrugd. Hier kan een uitschakelaar met verbreekcontact worden aangesloten. Bij aansluiting moet de draadbrug worden verwijderd.

Aansluiting van de foto-elektrische cel als extra beveiliging.

Afbeelding 16

Gearde (OV) foto-elektrische cellen en onderloopbeveiligingen van het type A (alles ok = contact gesloten) moeten als worden aangesloten:

Aarding (OV)	aan klem 7
Voorziening (+ 24 V)	aan klem 3 (max. 100 MAI), indien noodzakelijk

Schakeluitgang met weerstand 8,2 kΩ verbinden en aan klem 6 aansluiten.

De standaard gemonteerde weerstand 8,2 kΩ tussen de klemmen 6 en 7 verwijderen en in het schakeltoestel overeenkomstig de afbeelding weer invoegen.

Afbeelding 17

Gearde (OV) foto-elektrische cellen en onderloopbeveiligingen van het type B (alles o.k. = contact gesloten) moeten als worden aangesloten:

Aarding (OV)	aan klem 7
Voorziening (+ 24 V)	aan klem 3 (max. 100 MAI), indien noodzakelijk

Schakeluitgang aan klem 6. De standaard gemonteerde weerstand 8,2 kΩ tussen de klemmen 6 en 7 verwijderen en in het schakeltoestel overeenkomstig de afbeelding weer invoegen.

Afbeelding 18

Aansluitklemmen van het vrije relais (externe verlichting, knipperlicht of rondomlicht)

Klem 9 - 8

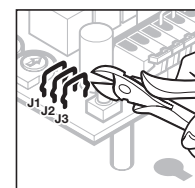
Sluiter max. contactbelasting
 2,5 A/30 VDC 500 W/250 VAC

























Klem 9 - 10

Opener max. contactbelasting
 2,5 A/30 VDC 500 W/250 VAC

De verschillende functies van de aandrijving en het vrije relais kunnen worden ingesteld m.b.v. 3 deelbare draadlussen op de besturingsprintkaart (J1, J2, J3)

(zie afbeelding 19). Voor het scheiden van de draadlussen moet de kap van de aandrijving worden genomen.



Functies van de aandrijving en het vrije relais	
J1  J2  J3 	Geen bijzondere functies van de aandrijving (fabrieksinstelling) - relais wordt geactiveerd samen met de verlichting van de aandrijving, echter zonder te knippen.
J1  J2  J3 	Geen bijzonder functies van de aandrijving - Relais wordt geactiveerd bij het bereiken van de eindpositie 'DICHT' (DEUR-DICHT melding)
J1  J2  J3 	Automatische sluiting vanuit de eindpositie 'OPEN' na 30 sec. opentijd en 2 sec. wachttijd. Relais continu geactiveerd tijdens de opentijd en de wachttijd en bij het openen en sluiten van de deur.
J1  J2  J3 	Automatische sluiting vanuit de eindpositie 'OPEN' na 30 sec. opentijd en 2 sec. wachttijd - Relais knippert tijdens de opentijd langzaam en tijdens de wachttijd snel; verder normaal knippen tijdens het openen en sluiten van de deur.
J1  J2  J3 	Wachttijd (2 sec.) continu geactiveerd - Relais continu geactiveerd tijdens de wachttijd en tijdens het openen en sluiten van de deur.
J1  J2  J3 	Wachttijd (2 sec.) continu geactiveerd - Relais knippert snel tijdens de wachttijd; verder normaal knippen tijdens het openen en sluiten van de deur.
J1  J2  J3 	Wachttijd (2 sec.) continu geactiveerd - Automatische sluiting vanuit de eindpositie 'OPEN' na 30 sec. opentijd en 2 sec. wachttijd - Relais continu geactiveerd tijdens de wachttijd en tijdens het openen en sluiten van de deur.
J1  J2  J3 	Wachttijd (2 sec.) continu geactiveerd - Automatische sluiting vanuit de eindpositie 'OPEN' na 30 sec. opentijd en 2 sec. wachttijd - Relais knippert langzaam tijdens de opentijd en snel tijdens de wachttijd; verder normaal knippen tijdens het openen en sluiten van de deur.

Opentijd:

Wachttijd van de deur in de eindpositie 'DEUR OPEN'. Indien er tijdens deze tijd een impuls wordt ontvangen, wordt de opentijd opnieuw gestart.

Wachttijd:

Tijd tussen het commando voor het openen of sluiten van de deur en het uitvoeren van dit commando. Indien er tijdens deze tijd opnieuw een commando wordt gegeven, wordt de wachttijd beëindigd zonder dat de deur vervolgens wordt geopend of gesloten.

Automatische sluiting:

Automatische sluiting na een bepaalde tijd na het bereiken van de eindpositie 'DEUR OPEN'.

Bij het gebruik van een automatische sluiting adviseren wij om veiligheidsredenen dringend een foto-elektrische cel of onderloopbeveiliging te monteren.

Afbeelding 19

Schakelschema



Opgelet: voor de hierna volgende stappen moet de geleideslede ingekoppeld zijn (**zie afbeelding 12.4**). Wanneer er geen afzonderlijke toegang tot de garage voorhanden is, moeten de hierna volgende punten binnenin de garage gebeuren.

Afbeelding 20

Programmering van de ontvanger op de gewenste toets van de handzender

1. Stekker uit het stopcontact trekken
2. Toets van de handzender die u wenst te programmeren indrukken en ingedrukt houden
3. Direct daarna de stekker in het stopcontact steken en de toets van de handzender zolang ingedrukt houden als de verlichting van de aandrijving knippert. Voor de inbedrijfstelling worden de deurgegevens gewist (**zie afbeelding 21**).



Opgelet: indien de ontvanger al juist is geprogrammeerd, knippert de verlichting van de aandrijving maar één keer en de deurgegevens zijn al gewist. U kunt dan direct doorgaan met de inbedrijfstelling (**zie afbeelding 22**).

Afbeelding 21

Wissen van de deurgegevens

1. Stekker uit het stopcontact trekken
2. Geprogrammeerde toets van de handzender of de toets op de printkaart indrukken en ingedrukt houden (voor het indrukken van de toets op de printkaart moet de kap van de aandrijving worden genomen)
3. Direct daarna de stekker in het stopcontact steken en de toets van de handzender of de printkaart zolang ingedrukt houden als de verlichting van de aandrijving knippert. Als de verlichting van de aandrijving maar één keer knippert zijn de deurgegevens al gewist. U kunt

dan direct doorgaan met de inbedrijfstelling
(zie afbeelding 22).

Afbeelding 22

Inbedrijfstelling: de deurgegevens moeten gewist zijn (zie afbeelding 21)

1. Stekker indien nodig in het stopcontact steken.
2. Handzender, toets op de printkaart (voor het indrukken van de toets op de printkaart moet de kap van de aandrijving worden genomen) of externe impuls toets indrukken om de deur te openen tot aan de mechanische aanslag (referentierit) 'OPEN'. Als de deur in de eindpositie 'DEUR OPEN' staat, handzender of toets op de printkaart opnieuw indrukken om de deur in de eindpositie 'DEUR DICHT' te zetten. (Leermodus 'DICHT'. De aandrijving zal na het sluiten omkeren.
3. Open en sluit de deur minstens keer achter elkaar. Daarna is de installatie bedrijfsklaar.

Bediening nadat de netstroom is uitgevallen.

Indien de netstroom uitvalt, blijven de opgeslagen deurgegevens behouden. Wel moet de deur één keer volledig worden geopend (referentierit) om een correcte werking te verzekeren. Daarbij is het belangrijk dat het riemslot in de geleideslede gekoppeld is. Als dit niet het geval is, rijdt het riemslot in de aandrijfschijf en plaatst de aandrijving daar het referentiepunt.

Indien dit toch gebeurt, verplaatst u de aandrijving in de richting van 'DEUR DICHT' tot u het riemslot in de geleideslede kunt koppelen. Nadat u de aandrijving gescheiden heeft van het net, voert u de referentierit 'OPEN' nogmaals uit.

Normale deurritten:

- De aandrijving werkt uitsluitend met impuls volgordebesturing
1. impuls: aandrijving gaat over op 'OPEN'
 2. impuls: aandrijving stopt
 3. impuls: aandrijving gaat over op 'DICHT'
 4. impuls: aandrijving stopt
 5. impuls: aandrijving gaat over op 'OPEN' enz.

Afbeelding 23.1

Potentiometer 'DICHT': maximale kracht in richting 'DICHT'

Deze potentiometer is bestemd voor het instellen van de maximale kracht in richting 'DICHT'.

Fabrieksinstelling: gemiddeld.

Door het draaien met de wijzers van de klok mee kan de kracht worden verhoogd (is enkel noodzakelijk voor deuren die erg zwaar lopen).

Afbeelding 23.2

Potentiometer 'OPEN': maximale kracht in richting 'OPEN'

Deze potentiometer is bestemd voor het instellen van de maximale kracht in richting 'OPEN'.

Fabrieksinstelling: gemiddeld.

Door het draaien met de wijzers van de klok mee kan de kracht worden verhoogd (is enkel noodzakelijk voor deuren die erg zwaar lopen).

Afbeelding 24.1

In een enkel geval kan de rail worden ingekort.

Afbeelding 25

In een enkel geval kan de deurmeenemer worden ingekort. Afgezaagd punt tegen corrosie beschermen!


Diagnose 'LED': storings- en controlehandleiding


De diagnose 'LED' vindt u op de printkaart (zie afbeelding 13.1). Voor het bereiken van de diagnose 'LED' moet de kap van de aandrijving worden genomen.


Onder normale omstandigheden brandt de 'LED' continu en wordt gedoofd bij ontvangst van een impuls-commando.

Weergave LED:	 knippert langzaam
Mogelijke oorzaak:	1. Ruststroomkring onderbroken 2. Uitschakelaar open
Oplossing:	1. Bedrading tussen klem 4 en 5 controleren 2. Uitschakelaar sluiten

Weergave 'LED':	 knippert 8 x binnen 10 sec.
Mogelijke oorzaak:	1. Aandrijving heeft nog geen referentierit doorgevoerd.
Oplossing:	1. Referentierit 'OPEN' doorvoeren

Weergave LED:	 knippert 2 x binnen 4 sec.
Mogelijke oorzaak:	Sluitbeveiliging is / was actief 1. 8,2 W weerstand tussen klem 6 en klem 7 voorhanden? 2. Foto-elektrische cel of onderloopbeveiliging onderbroken of in werking getreden
Oplossing:	1. 8,2 W weerstand tussen klem 6 en klem 7 aansluiten 2. Foto-elektrische cel of onderloopbeveiliging controleren, eventueel vervangen.

Weergave LED:	 knippert 3 x binnen 5 sec.
Mogelijke oorzaak:	1. Krachtbegrenzing 'DICHT'
Oplossing:	1. Hindernis verwijderen, deurgegevens eventueel wissen en inbedrijfstelling opnieuw doorvoeren.

Weergave 'LED':	 knippert 5 x binnen 7 sec.
Mogelijke oorzaak:	1. Krachtbegrenzing 'OPEN' 2. Veren gebroken
Oplossing:	1. Hindernis verwijderen, deurgegevens eventueel wissen en inbedrijfstelling opnieuw doorvoeren. 2. Veren vervangen!

Weergave 'LED':	 knippert 6 x binnen 8 sec.
Mogelijke oorzaak:	1. Aandrijving of installatie gestoord
Oplossing:	1. Deurgegevens wissen, inbedrijfstelling opnieuw doorvoeren, bedrading controleren, aandrijving eventueel vervangen.

Weergave 'LED':	 knippert 7 x binnen 9 sec.
Mogelijke oorzaak:	1. Aandrijving nog niet aangeleerd.
Oplossing:	1. Leermodus 'DICHT' doorvoeren

Klappe vorne links

